

Gemeinde	Bevölkerung [Ew] (Stand 12/08)	Ew-Entwickl. zwischen 12/99 u. 12/08	Bevölkerungs- dichte [Ew/qkm] (Stand 12/08)	Einwohner im Alter von 6 bis 17 Jahren (Stand 12/08)	sozialversicherungspfl. Beschäftigte am Arbeitsort (Stand 06/08)
Aichen	1.159	-0,1%	66	170	52
Aletshausen	1.111	-2,9%	63	152	128
Balzhausen	1.197	-2,2%	82	204	269
Bibertal	4.725	0,3%	173	729	437
Breitenthal	1.241	1,6%	94	221	126
Bubesheim	1.451	3,2%	187	194	330
Burgau	9.307	-2,9%	359	1.171	3.679
Burtenbach	3.249	-2,8%	86	495	1.713
Deisenhausen	1.531	4,6%	131	252	241
Dürrlauringen	1.663	-10,6%	135	198	456
Ebershausen	601	-4,3%	66	87	35
Ellzee	1.142	5,7%	77	190	263
Gundremmingen	1.536	14,9%	142	184	1.459
Günzburg	19.689	0,2%	355	2.555	10.715
Haldenwang	1.845	0,9%	103	247	121
Ichenhausen	8.403	1,1%	245	1.289	2.291
Jettingen-Scheppach	6.684	0,8%	124	991	2.225
Kammeltal	3.362	0,5%	81	500	354
Kötz	3.194	-1,2%	155	475	1.081
Krumbach	12.564	0,9%	282	1.596	5.405
Landensberg	672	-5,1%	85	109	27
Leipheim	6.692	1,4%	208	978	2.919
Münsterhausen	2.003	-3,9%	108	296	244
Neuburg	3.126	2,7%	82	434	600
Offingen	4.176	3,0%	280	553	1.048
Rettenbach	1.623	3,2%	127	280	268
Röfingen	1.106	-6,4%	167	136	187
Thannhausen	6.021	-3,7%	301	833	2.025
Ursberg	3.419	-4,5%	135	386	2.403
Waldstetten	1.208	0,2%	109	200	224
Waltenhausen	721	2,1%	54	121	15
Wiesenbach	1.000	10,3%	87	159	100
Winterbach	784	0,4%	53	128	56
Ziemetshausen	2.960	-1,5%	69	501	1.050
Landkreis gesamt	121.165	-0,1%	159	17.014	42.546

Gemeinde	Gemeindeteil	Bevölkerung am 31.12.2008
Aichen	Aichen	248
Aichen	Memmenhausen	381
Aichen	Obergessertshausen	472
Aletshausen	Aletshausen	677
Aletshausen	Haupteltshofen	122
Aletshausen	Winzer	238
Balzhausen	Balzhausen	1.194
Bibertal	Anhofen	435
Bibertal	Bühl	1.611
Bibertal	Echlishausen	606
Bibertal	Ettlishofen	174
Bibertal	Kissendorf	1.129
Bibertal	Opferstetten	248
Bibertal	Schneckenhofen	246
Bibertal	Silheim	403
Breitenthal	Breitenthal	696
Breitenthal	Nattenhausen	541
Bubesheim	Bubesheim	1.462
Burgau	Burgau	7.512
Burgau	Großanhausen	108
Burgau	Kleinanhausen	228
Burgau	Limbach	269
Burgau	Oberknöringen	865
Burgau	Unterknöringen	823
Burtenbach	Burtenbach	2.368
Burtenbach	Kernat	625
Burtenbach	Oberwaldbach	500
Deisenhausen	Deisenhausen	950
Deisenhausen	Oberbleichen	262
Deisenhausen	Unterbleichen	308
Dürrlauingen	Dürrlauingen	888
Dürrlauingen	Mindelaltheim	538
Dürrlauingen	Mönstetten	380
Ebershausen	Ebershausen	455
Ellzee	Ellzee	730
Ellzee	Hausen	175
Ellzee	Stoffenried	300
Gundremmingen	Gundremmingen	1.609
Günzburg	Deffingen	479
Günzburg	Denzingen	1.116
Günzburg	Günzburg	13.466
Günzburg	Leinheim	664
Günzburg	Nornheim	487
Günzburg	Reisensburg	2.187
Günzburg	Riedhausen	426
Günzburg	Wasserburg	918
Haldenwang	Hafenhofen	388
Haldenwang	Haldenwang	758
Haldenwang	Konzenberg	737
Ichenhausen	Autenried	616
Ichenhausen	Deubach	348
Ichenhausen	Hochwang	1.398
Ichenhausen	Ichenhausen	5.193
Ichenhausen	Oxenbronn	650
Ichenhausen	Rieden	647
Jettingen-Scheppach	Freihalden	806
Jettingen-Scheppach	Jettingen	3.829
Jettingen-Scheppach	Ried	422
Jettingen-Scheppach	Scheppach	1.708
Jettingen-Scheppach	Schönenberg	226
Kammeltal	Behlingen	439

Gemeinde	Gemeindeteil	Bevölkerung am 31.12.2008
Kammeltal	Egenhofen	122
Kammeltal	Ettenbeuren	1.034
Kammeltal	Goldbach	383
Kammeltal	Hammerstetten	166
Kammeltal	Kleinbeuren	119
Kammeltal	Ried	289
Kammeltal	Unterrohr	149
Kammeltal	Wettenhausen	627
Kötz	Ebersbach	299
Kötz	Großkötz	2.023
Kötz	Kleinkötz	1.120
Krumbach	Attenhausen	380
Krumbach	Billenhausen	511
Krumbach	Edenhausen	420
Krumbach	Hohenraunau	315
Krumbach	Krumbach	10.734
Krumbach	Niederraunau	1.363
Landensberg	Glöttweng	225
Landensberg	Landensberg	470
Leipheim	Leipheim	6.065
Leipheim	Riedheim	685
Münsterhausen	Münsterhausen	1.799
Neuburg	Edelstetten	583
Neuburg	Langenhaslach	577
Neuburg	Neuburg	1.175
Neuburg	Wattenweiler	590
Offingen	Offingen	3.760
Offingen	Schnuttenbach	636
Rettenbach	Harthausen	361
Rettenbach	Remshart	292
Rettenbach	Rettenbach	1.065
Röfingen	Röfingen	754
Röfingen	Roßhaupten	382
Thannhausen	Burg	229
Thannhausen	Thannhausen	5.721
Ursberg	Bayersried	619
Ursberg	Mindelzell	714
Ursberg	Oberrohr	861
Ursberg	Premach	108
Ursberg	Ursberg	1.339
Waldstetten	Waldstetten	1.182
Waltenhausen	Hairenbuch	121
Waltenhausen	Waltenhausen	509
Waltenhausen	Weiler	122
Wiesenbach	Oberegg	215
Wiesenbach	Oberwiesenbach	273
Wiesenbach	Unterviesenbach	472
Winterbach	Rechbergreuthen	186
Winterbach	Waldkirch	297
Winterbach	Winterbach	291
Ziemetshausen	Bauhofen	113
Ziemetshausen	Muttershofen	400
Ziemetshausen	Schönebach	194
Ziemetshausen	Uttenhofen	179
Ziemetshausen	Vorderschellenbach	155
Ziemetshausen	Ziemetshausen	1.781

Gemeinde	Einkaufsmöglichkeit für Waren des täglichen Bedarfs in den Ortsteilen
Aichen	Aichen, Memmenhausen
Aletshausen	Aletsausen
Balzhausen	Balzhausen
Bibertal	Bühl, Kissendorf
Breitenthal	Breitenthal
Bubesheim	Bubesheim
Burgau	Burgau, Oberknöringen, Unterknöringen
Burtenbach	Burtenbach
Deisenhausen	Deisenhausen
Dürrlauingen	Dürrlauingen
Ebershausen	Ebershausen
Ellzee	Ellzee
Gundremmingen	-----
Günzburg	Günzburg, Reisensburg
Haldenwang	-----
Ichenhausen	Ichenhausen
Jettingen-Scheppach	Jettingen, Scheppach, Freihalden
Kammeltal	Ettenbeuren, Wettenhausen, Ried, Behlingen
Kötz	-----
Krumbach	Krumbach, Niederraukau, Edenhausen
Landensberg	-----
Leipheim	Leipheim, Riedheim
Münsterhausen	Münsterhausen
Neuburg	Neuburg
Offingen	Offingen
Rettenbach	Rettenbach
Röfingen	-----
Thannhausen	Thannhausen
Ursberg	Ursberg, Mindelzell, Oberrohr
Waldstetten	-----
Waltenhausen	-----
Wiesenbach	Oberwiesenbach
Winterbach	-----
Ziemetshausen	Ziemetshausen

Gemeinde	Einpendler	Auspendler	Binnen	Pendlersaldo (Stand 06/08)
Aichen	25	414	27	-389
Aletshausen	89	409	39	-320
Balzhausen	209	403	60	-194
Bibertal	278	1.738	159	-1.460
Breitenthal	99	454	27	-355
Bubesheim	293	510	37	-217
Burgau	2.432	2.432	1.247	0
Burtenbach	1.364	923	349	441
Deisenhausen	192	531	49	-339
Dürrlaingen	379	500	77	-121
Ebershausen	20	234	15	-214
Ellzee	245	454	18	-209
Gundremmingen	1.157	389	302	768
Günzburg	7.447	3.878	3.268	3.569
Haldenwang	91	722	30	-631
Ichenhausen	1.434	2.268	857	-834
Jettingen-Scheppach	1.624	1.808	601	-184
Kammeltal	237	1.119	117	-882
Kötz	839	1.028	242	-189
Krumbach	3.401	2.500	2.004	901
Landensberg	20	238	7	-218
Leipheim	2.152	1.719	767	433
Münsterhausen	183	754	61	-571
Neuburg	386	965	214	-579
Offingen	700	1.353	348	-653
Rettenbach	209	599	59	-390
Röfingen	156	394	31	-238
Thannhausen	1.436	1.683	589	-247
Ursberg	2.073	635	330	1.438
Waldstetten	179	427	45	-248
Waltenhausen	8	246	7	-238
Wiesenbach	59	363	41	-304
Winterbach	45	282	11	-237
Ziemetshausen	814	845	236	-31

Verkehr mit Quelle und Ziel im Landkreis		
Gemeinde Wohnort	Gemeinde Arbeitsort	Pendler (Stand 06/08)
Ichenhausen	Günzburg	594
Burgau	Günzburg	592
Günzburg	Leipheim	522
Leipheim	Günzburg	462
Offingen	Günzburg	364
Kötz	Günzburg	340
Krumbach	Ursberg	331
Thannhausen	Ursberg	291
Jettingen-Scheppach	Günzburg	283
Jettingen-Scheppach	Burgau	279
Bibertal	Günzburg	254
Burgau	Jettingen-Scheppach	245
Neuburg	Krumbach	240
Günzburg	Burgau	229
Thannhausen	Krumbach	226
Deisenhausen	Krumbach	210
Kammeltal	Günzburg	200
Rettenbach	Günzburg	194
Bubesheim	Günzburg	192
Haldenwang	Burgau	180
Krumbach	Günzburg	180
Günzburg	Ichenhausen	171
Krumbach	Thannhausen	156
Thannhausen	Ziemetshausen	155
Günzburg	Kötz	145
Offingen	Burgau	143
Ursberg	Krumbach	139
Breitenthal	Krumbach	134
Jettingen-Scheppach	Burtenbach	134
Ziemetshausen	Thannhausen	132
Aletshausen	Krumbach	127
Ichenhausen	Kötz	124
Günzburg	Jettingen-Scheppach	121
Bibertal	Leipheim	119
Dürrlaingen	Burgau	112
Thannhausen	Burtenbach	111
Burgau	Leipheim	110
Kammeltal	Ichenhausen	109
Burtenbach	Jettingen-Scheppach	107
Münsterhausen	Thannhausen	107
Münsterhausen	Ursberg	106
Günzburg	Bubesheim	104
Ichenhausen	Leipheim	104
Offingen	Gundremmingen	104
Ursberg	Thannhausen	102
Burtenbach	Günzburg	102
Wiesenbach	Krumbach	101

Verkehr mit Quelle außerhalb des Landkreises		
Gemeinde Wohnort	Gemeinde Arbeitsort	Pendler (Stand 06/08)
Gundelfingen	Günzburg	212
Ulm	Günzburg	179
Lauingen	Günzburg	155
Dillingen	Günzburg	149
Neu-Ulm	Günzburg	133
Nersingen	Günzburg	112
Niederstotzingen	Günzburg	102

Verkehr mit Ziel außerhalb des Landkreises		
Gemeinde Wohnort	Gemeinde Arbeitsort	Pendler (Stand 06/08)
Günzburg	Ulm	437
Bibertal	Ulm	357
Leipheim	Ulm	271
Bibertal	Neu-Ulm	242
Günzburg	Neu-Ulm	192
Ichenhausen	Ulm	187
Jettingen-Scheppach	Augsburg	167
Günzburg	Augsburg	165
Leipheim	Neu-Ulm	158
Burgau	Augsburg	150
Krumbach	Augsburg	147
Ziemetshausen	Augsburg	146
Günzburg	Elchingen	129
Thannhausen	Augsburg	126
Bibertal	Elchingen	125
Ichenhausen	Neu-Ulm	108

Linien	Betriebstage	Bedarfsverkehre	Tarif	Konzessions- Nummer	Abgangsort	Zielort	Zwischenziele	Konzessions- inhaber	Betriebsführer	Aufgabenträger
505 Augsburg - Zusmarshausen - Wertingen	Landensberg wird nur von der Linie 506 bedient		AVV	05-L1/1	Wertingen	Augsburg Hauptbahnhof	Roggden, Zusamaltheim, Sontheim, Riedsend, Wengen, Villenbach, Rischgau, Hegnenbach, Hausen, Zusamzell, Hennhofen, Eppishofen, Altenmünster, Landensberg, Baiershofen, Neumünster, Unterschöneberg, Wörleschwang, Gabelbachergraut, Gabelbach, Wollbach, Zusmarshausen	Ludwig		Stadt Augsburg, Lkr. Augsburg, Dillingen, Günzburg
506 Augsburg - Zusmarshausen - Wertingen	Landensberg: Mo-Fr, Sa		AVV	05-K2/1	Augsburg Hauptbahnhof	Wertingen	Königsplatz, Volkhartstraße, Blaue Kappe, Senkelbach, Oberhausen Heimgarten, Kriegshaber, P+R Augsburg West, Steppach, Vogelsang, Kreppen, Biburg, Rommelsried, Schäfstoß, Horgau, Auerbach, Streitheim, Bieselbach, Herpfenried, Wollbach, Zusmarshausen, Wörleschwang, Unterschöneberg, Neumünster, Landensberg, Baiershofen, Altenmünster, Hennhofen, Hausen, Villenbach, Sontheim, Zusamaltheim	Köhler		Stadt Augsburg, Lkr. Augsburg, Dillingen, Günzburg
600 Krumbach - Thannhausen - Augsburg	Mo-Fr, Sa, So	teilweise Richtungs- bandbetrieb	VVM	05-V1/7	Krumbach	Augsburg	Krumbach, Edenhausen, Ursberg, Oberrohr, Thannhausen, Ziemetshausen, Uttenhofen, Schönebach, Holzara, Breitenbrunn, Ried, Osterkühbach, Ustersbach, Mödishofen, Aretsrried, Reitenbuch, Maingründel, Wollishausen, Dietkirch, Gessertshausen, Diedorf, Lettenbach, Vogelsang, Steppach, Augsburg P+R, West, Augsburg, Kriegshaber, Augsburg Oberhausen	VMK	BBS Brandner KG, BBS Schapfl KG	Stadt Augsburg, Lkr. Augsburg, Günzburg
810 Krumbach - Babenhausen - Memmingen	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse So	VVM	05-V1/2	Babenhausen	Krumbach	Bebenhausen, Kettershäusen, Mohrenhausen, Zaiertshofen, Ebershausen, Waltenberg	VMK	BBS Schapfl KG, Brandner Unterallgäu	Lkr. Günzburg, Unterallgäu
812 Krumbach - Weißenhorn (- Ulm)	Mo-Fr		VVM	01/84	Krumbach	Ulm	Deisenhausen, Ingstetten, Meßhofen, Roggenburg, Schleebuch, Schießen, Biberach, Asch, Biberachzell, Unterreichenbach, Weißenhorn, Senden, Neu-Ulm	RBA	NeuBus (teilweise)	Stadt Ulm, Lkr. Günzburg, Neu-Ulm
812 Krumbach - Weißenhorn (- Ulm)	Mo-Fr		VVM	05-V1/5	Krumbach	Illertissen	Deisenhausen, Nattenhausen, Breitenenthal, Oberried, Tafertshofen, Ingstetten, Roggenburg, Schießen, Biberach, Meßhofen, Dietershofen, Obenhausen, Buch, Gannertshofen, Bubenhausen, Grafertshofen, Weißenhorn	VMK	BBS Schapfl KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg, Neu- Ulm
813 Weißenhorn - Illertissen										
814 Krumbach - Illertissen										
815 Krumbach - Waldstetten	Mo-Fr		VVM	05-V1/4	Ichenhausen	Krumbach	Waldstetten, Höselhurst, Wattenweiler, Ellzee, Hausen, Heubelsburg, Stoffenried, Unterwiesenbach, Oberwiesenbach, Oberegg, Unterbleichen, Oberbleichen, Nordhofen, Deisenhausen	VMK	BBS Schapfl KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
875 Ichenhausen - Hausen										
876 Waldstetten - Heubelsburg										
818 Krumbach - Ichenhausen - Günzburg	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse Mo-Fr, Sa, So	VVM	01/81	Krumbach	Günzburg	Billenhausen, Hirschfelden, Neuburg a.d. Kammel, Langenhaslach, Naichen, Ried, Behlingen, Ellzee, Heubelsburg, Ichenhausen, Hochwang, Deubach, Ebersbach, Kleinkötz, Großkötz, Deffingen, Bubesheim, Wasserburg, Deiningen	RBA		Lkr. Günzburg
818A Legoland-Shuttle	Mo-Fr, Sa, So während der Legoland- Saison		Legoland- Shuttle	01/41	Günzburg Bahnhof	Legoland	Dillinger Straße (nur in Richtung Günzburg Bahnhof)	RBA		Lkr. Günzburg
819 Krumbach - Mindelheim	Mo-Fr, Sa		VVM	01/79	Krumbach	Mindelheim	Niederraunau, Aletshausen, Hauptelshofen, Loppenhausen, Breitenbrunn, Schöneberg, Loppenhausen, Breitenbrunn, Schöneberg, Weilbach, Kirchheim, Tiefenried, Derndorf, Hasberg, Spöck, Eppishausen, Mörgen, Bronnen, Salgen, Pfaffenhausen, Hausen, Unterrieden, Mittelrieden, Oberrieden, Egelhofen, Lohof, Nassenbeuren	RBA	Brandner Unterallgäu (teilweise)	Lkr. Günzburg, Unterallgäu
820 Krumbach - Weiler	Mo-Fr, Sa	Rufbusse Mo-Fr, Sa	VVM	05-V1/15	Hasberg/ Hairenbuch	Krumbach	Oberrohr, Ursberg, Bayernried, Mindelzell, Wasserberg, Winzer, Gaismarkt, Aletshausen, Niederraunau, Hohenraunau, Weiler, Waltenhausen, Hauptelshofen, Krumbach Schulzentrum, Krumbach Omnibusbahnhof	VMK	BBS Schapfl KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
822 Ortsverkehr Neuburg - Wiesenbach	Mo-Fr		VVM	05-V1/52	Naichen	Neuburg a.d. Kammel	Langenhaslach, Höselhurst, Neuburg, Wattenweiler, Edelstetten, Unterwiesenbach, Oberwiesenbach	VMK	BBS Schapfl KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg

Linien	Betriebstage	Bedarfsverkehre	Tarif	Konzessions- Nummer	Abgangsort	Zielort	Zwischenziele	Konzessions- inhaber	Betriebsführer	Aufgabenträger
823 Ursberg - Krumbach - Breienthal	Mo-Fr		VVM	05-V1/41	Breienthal	Ursberg	Oberried, Nattenhausen, Deisenhausen, Seifertshofen, Ebershausen, Waltenberg, Krumbach, Edenhausen	VMK	BBS Brandner KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
824 Krumbach - Ried	Mo-Fr	Rufbusse Mo-Fr	VVM	05-V1/46	Ried	Krumbach Schulzentrum	Naichen, Langenhaslach, Neuburg, Edelstetten, Hirschfelden, Billenhausen, Marbach, Edenhausen, Attenhausen	VMK	BBS Schapfl KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
825 Krumbach CityBus	Mo-Fr		Stadtver- kehrstarif	05-V1/27	Krumbach	Krumbach	City-Bus Krumbach	VMK	BBS Schapfl KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
826 Krumbach - Scheppach 869 Leipheim - Günzburg - Wettenhausen 889 Ichenhausen - Burgau - Offingen	Mo-Fr	Rufbusse Mo-Fr	VVM	07/12	Hochwang	Günzburg	Deubach, Ichenhausen, Reifertswiler, Ettenbeuren, Wettenhausen, Hammerstetten, Unterknöringen, Kleinbeuren, Großanhausen, Remshart, Oberknöringen, Burgau, Röfingen, Haldenwang, Scheppach, Jettingen, Goldbach, Hafenhofen, Eichenhofen, Winterbach, Fichenhofen, Rechbergreuthen, Waldkirch, Mönstetten, Dürrlauringen, Mindelaltheim, Konzenberg, Offingen, Schnuttenbach, Gundremmingen, Rettenbach, Harthausen	RBA, Gruber	BBS Schapfl KG (826), Zenker (869)	Lkr. Günzburg
830 Thannhausen - Jettingen (- Günzburg)	Mo-Fr, Sa		VVM	05-V1/10	Thannhausen	Jettingen	Münsterhausen, Burtenbach, Kemnat, Oberwaldbach, Ried, Schönenberg	VMK	BBS Brandner KG, BBS Schapfl KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
831 Thannhausen - Mindelheim	Mo-Fr, Sa		VVM	05-V1/11	Thannhausen	Mindelheim	Burg, Balzhausen, Kirrberg, Haselbach, Aspach, Eppishausen, Mark Wald, Königshausen, Immelstetten, Bürgle, Oberneufnach, Anhofen, Schnerzhofen, Zaiertshofen, Tussenhausen, Mattsies, Unterrammingen, Oberrammingen, Türkheim	VMK	BBS Brandner KG, RBA	Lkr. Günzburg, Unterallgäu
832 Thannhausenx - Dinkelscherben	Mo-Fr		VVM	07/40	Dinkelscherben	Thannhausen	Ettelried, Oberschöneberg, Ziemetshausen, Uttenhofen	RBA, VMK		Lkr. Augsburg, Günzburg
833 Thannhausen - Kirchheim 838 Thannhausen - Hasberg	Mo-Fr		VVM	05-V1/31	Tiefenried	Ursberg	Haselbach, Aspach, Eppishausen, Mögern, Spöck, Kirchheim, Derndorf, Hasberg, Tiefenried, Mindelzell, Bayersried, Premach, Oberrohr, Balzhausen, Burg, Nettershausen, Thannhausen	VMK	BBS Brandner KG	Lkr. Günzburg, Unterallgäu
834 Thannhausen - Deubach	Mo-Fr		VVM	05-V1/28	Deubach	Ursberg	Willishausen, Rommelsried, Unternersried, Agawang, Au, Lindach, Häder, Schempach, Buch, Kutzenhausen, Maingründel, Mödishofen, Holzara, Ustersbach Ost, Ried, Thannhausen	VMK	BBS Brandner KG	Lkr. Augsburg, Günzburg
835 Thannhausen - Fischach	Mo-Fr		VVM	05-V1/30	Fischach	Ursberg	Aretsrried, Wollmetshausen, Vesperbild, Muttershofen, Roppeltshausen, Nachstetten, Burg, Nettershausen, Thannhausen	VMK	BBS Brandner KG	Lkr. Augsburg, Günzburg
835 Thannhausen - Fischach 836 Thannhausen - Wollishausen	Mo-Fr		VVM	05-V1/33	Wollishausen	Ursberg	Margertshausen, Willmatshofen, Aretsrried, Tronetshofen, Siegertshofen, Mickhausen, Münster, Gumpenweiler, Langenneufnach, Habertswiler, Lauterbach, Memmenhausen, Thannhausen	VMK	BBS Brandner KG	Lkr. Augsburg, Günzburg
837 Thannhausen - Walkertshofen 840 Thannhausen - Obergessertshausen	Mo-Fr		VVM	05-V1/32	Walkertshofen	Ursberg	Reichertshofen, Mittelneufnach, Immelstetten, Königshausen, Lutzenberg, Obergessertshausen, Haselbach, Aichen, Ruhfelden, Lauterbach, Hellersberg, Memmenhausen, Bernbach, Balzhausen, Burg, Nettershausen, Thannhausen	VMK	BBS Brandner KG	Lkr. Augsburg, Günzburg
838 Thannhausen - Hasberg	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse Mo-Fr, Sa, So	VVM	05-V1/50	Hasberg	Thannhausen	Mindelzell, Premach, Bayersried, Ursberg, Oberrohr	VMK	BBS Brandner KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
840 Thannhausen - Obergessertshausen	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse Mo-Fr, Sa, So	VVM	05-V1/37	Lauterbach	Ursberg	Hellersberg, Nachstetten, Memmenhausen, Ruhfelden, Obergessertshausen, Aichen, Bernbach, Balzhausen, Burg, Nettershausen, Thannhausen	VMK	BBS Brandner KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
843 Thannhausen - Bauhofen	Mo-Fr		VVM	05-V1/34	Bauhofen	Thannhausen	Muttershofen, Vesperbild, Vorderschellenbach, Schönebach, Uttenhofen, Ziemetshausen, Memmenhausen, Balzhausen, Roppeltshausen	VMK	BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg

Linien	Betriebstage	Bedarfsverkehre	Tarif	Konzessions- Nummer	Abgangsort	Zielort	Zwischenziele	Konzessions- inhaber	Betriebsführer	Aufgabenträger
845 Thannhausen - Hagenried	Mo-Fr		VVM	05-V1/35	Hagenried	Ursberg	Häuserhof, Reichertsried, Münsterhausen, Burtenbach, Kemnat, Hagenried, Thannhausen	VMK	BBS Brandner KG, BBS Verkehrs GmbH	Lkr. Günzburg
850 Günzburg - Ulm	Mo-Fr, Sa, So		VVM	01/57	Günzburg	Ulm	Leipheim, Echlishausen, Opferstetten, Unterfahlheim, Oberfahlheim, Nersingen, Straß, Leibi, Oberelchingen, Steinheim, Burlafingen, Pfuhl, Offenhausen, Neu-Ulm	RBA	Bettighofer, NeuBus, Zenker	Lkr. Günzburg, Neu- Ulm
851 Günzburg - Burgau - Jettingen (- Thannhausen)	Mo-Fr, Sa		VVM	01/75	Jettingen	Günzburg	Scheppach, Röfingen, Burgau, Konzenberg, Mindelaltheim, Gundremmingen, Schnuttenbach, Offingen, Remshart, Harthausen, Rettenbach, Oberknöringen, Unterknöringen	RBA		Lkr. Günzburg
852 Günzburg - Burgau 890 Burgau - Landensberg	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse Mo-Fr, Sa, So	VVM	05-G3/2	Landensberg	Günzburg	Glöttweg, Roßhaupten, Röfingen, Burgau, Oberknöringen, Unterknöringen, Limbach, Leinheim	Gruber		Lkr. Günzburg
852 Günzburg - Burgau 891 Burgau - Waldkirch	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse Mo-Fr, Sa, So	VVM	05-G3/1	Burgau	Günzburg	Konzenberg, Mindelaltheim, Dürrlauingen, Mönstetten, Waldkirch, Rechbergreuthen, Winterbach, Eichenhofen, Hafenhofen, Haldenwang, Röfingen, Oberknöringen, Unterknöringen, Großanhausen, Nußbacher Hof, Limbach, Leinheim	Gruber		Lkr. Günzburg
853 Günzburg - Schnuttenbach	Mo-Fr		VVM	05-B3/2	Günzburg	Schnuttenbach	Rettenbach, Offingen	Bettighofer		Lkr. Günzburg
854 Günzburg - Weißenhorn	Mo-Fr, Sa		VVM	05-B3/3	Günzburg	Weißenhorn	Wasserburg, Bubeseheim, Schneckenhofen, Emmenthal, Anhofen, Hetschwang, Kleinkissendorf, Silheim, Pfaffenhofen, Ettlshofen, Echlishausen, Bühl, Raunertshofen	Bettighofer		Lkr. Günzburg, Neu- Ulm
855 Günzburg - Riedhausen	Mo-Fr, Sa	Rufbusse Mo-Fr	VVM	05-B3/1	Günzburg	Riedhausen	Wasserburg, Riedwirtschaus, Moorwirtschaft, Niederstotzingen	Bettighofer		Lkr. Günzburg, Heidenheim
856 Günzburg Stadtbus Wasserburg - Reisenburg	Mo-Fr, Sa		Stadtver- kehrstarif	05-B3/8	Wasserburg	Reisenburg	Günzburg Marktplatz, Günzburg Bahnhof	Bettighofer		Lkr. Günzburg
856/1 Günzburg Stadtbus Nornheim	Mo-Fr		Stadtver- kehrstarif	05-B3/4	Leinheim/ Nornheim	Günzburg	Reisenburg	Bettighofer		Lkr. Günzburg
858 Leipheim - Schneckenhofen	Mo-Fr		VVM	05-B3/7	Schneckenhofen	Bühl	Emmenthal, Anhofen, Ettlshofen, Kleinkissendorf	Bettighofer		Lkr. Günzburg
859 Günzburg Stadtbus Deffingen	Mo-Fr		Stadtver- kehrstarif	05-B3/5	Günzburg	Deffingen	Denzingen	Bettighofer		Lkr. Günzburg
870 Ichenhausen - Ulm	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse So	VVM	05-Z1/3	Ichenhausen	Ulm	Oxenbronn, Autenried, Rieden, Anhofen, Schneckenhofen, Biberberg, Balmertshofen, Hetschwang, Ettlshofen, Kissendorf, Silheim, Straß, Nersingen, Burlafingen, Pfuhl, Offenhausen, Neu-Ulm	Zenker		Stadt Ulm, Lkr. Günzburg, Neu-Ulm
871 Ichenhausen - Günzburg	Mo-Fr, Sa, So	Rufbusse Mo-Fr, Sa, So	VVM	05-Z1/1	Ichenhausen/ Burtenbach	Günzburg/ Burgau	Kemnat, Schönenberg, Unterrohr, Egenhofen, Waldheim, Behlingen, Ried, Ettenbeuren, Reifertsweiler, Wettenhausen, Goldbach, Hartberg, Kleinbeuren, Hammerstetten, Limbach, Leinheim, Nornheim, Großanhausen	Zenker		Lkr. Günzburg
872 Ichenhausen - Autenried	Mo-Fr		VVM	05-Z1/5	Deubach	Ichenhausen	Hochwang, Wettenhausen, Oxenbronn, Autenried, Rieden	Zenker		Lkr. Günzburg
873 Ichenhausen - Weißenhorn	Mo-Fr		VVM	05-Z1/2	Ichenhausen	Weißenhorn	Wettenhausen, Hochwang, Ettenbeuren, Heubelsberg, Ellzee, Hilbertshausen, Stoffenried, Schießen, Schleebuch, Roggenburg, Biberach	Zenker		Lkr. Günzburg, Neu- Ulm
874 Ulm - Ichenhausen - Unterbleichen	Mo-Fr, Sa	Rufbusse Mo-Fr, Sa	VVM	05-V1/14	Unterbleichen	Ulm	Oberegg, Oberwiesenbach, Unterwiesenbach, Stoffenried, Hausen, Waldstetten, Ichenhausen, Neu-Ulm	VMK	BBS Schapfl KG	Stadt Ulm, Lkr. Günzburg, Neu-Ulm
889 Ichenhausen - Burgau - Offingen	Mo-Fr		VVM	07/21	Landensberg	Günzburg	Glöttweg, Roßhaupten, Röfingen, Burgau, Oberknöringen, Unterknöringen, Großanhausen, Limbach	RBA, Gruber		Lkr. Günzburg
892 Jettingen - Burgau - Lauingen	Mo-Fr		VVM	05-M3/1	Jettingen	Lauingen	Scheppach, Röfingen, Burgau, Haldenwang, Konzenberg, Mehrenstetten, Dürrlauingen, Mindelaltheim, Schnuttenbach, Offingen, Grundremmingen	Mindel- Reisen		Lkr. Dillingen, Günzburg
893 Jettingen - Dinkelscherben	Mo-Fr		VVM	01/208	Jettingen	Dinkelscherben	Freihalden, Grünenbaindt, Gabelbachergreut, Gabelbach, Steinekirk, Fleinhausen	RBA		Lkr. Augsburg, Günzburg

Konzessions-Nr	Abgangsort	Zielort	Zwischenziele	Konzessionsinhaber	Aufgabenträger
02/2	Jettingen	Leipheim	Scheppach, Röfingen, Burgau, Haldenwang, Konzenberg, Dürrlauingen, Mindelaltheim, Offingen, Rettenbach, Günzburg, Wasserburg, Bubesheim	RBA Berufsverkehre	Lkr. Günzburg
05-B6/1	Nürnberg	Ulm	Schwabach, Roth, Weißenburg, Donauwörth, Dillingen, Lauingen, Gundelfingen, Günzburg, Leipheim	Bayern Express	Stadt Nürnberg, Stadt Ulm, Lkr. Dillingen, Donauwörth, Günzburg, Roth, Schwabach, Weißenburg-Gunzenhausen
05-Sch13/2	Füssen/Lindau/Oberstdorf	Legoland	Roßhaupten, Steinbach, Stötten, Rieder, Marktoberdorf, Biessenhofen, Kaufbeuren, Hammerschmiede, Pforzen, Schlingen, Bad Wörishofen, Mindelheim, Lohof, Hausen, Pfaffenhausen, Hampeltshofen, Loppenhausen, Aletshausen, Niederaunau, Wattenweiler, Weißenhorn, Pfaffenhofen, Kissendorf	Schwieren	Stadt Kaufbeuren, Lkr. Günzburg, Lindau, Neu-Ulm, Oberallgäu, Ostallgäu, Unterallgäu
06-B1/3	Günzburg	Emmausheim		Bettighofer Betriebsverkehr	Lkr. Dillingen, Günzburg
09/1	Wemding	Augsburg Stadttheater	Donauwörth, Nördlingen, Harburg, Bäumenheim, Mertingen, Gundelfingen, Lauingen, Dillingen, Höchstädt, Binswangen, Wertingen, Gottmannshofen, Biberbach, Günzburg, Offingen, Winterbach, Haldenwang, Hafenhofen, Mindelaltheim, Burgau, Röfingen, Scheppach, Jettingen, Freihalden, Ichenhausen, Kötz, Zusmarshausen, Auerbach, Horgau, Krumbach, Ziemetshausen, Mindelheim, Buchloe, Schwabmünchen, Untermeitingen, Klosterlechfeld, Fischach, Großaitingen, Wehringen, Bobingen, Königsbrunn, Aitrang, Kaufbeuren, Neugablonz, Marktoberdorf, Steinach, Merching, Mering, Kissing, Aichach, Dasing, Thierhaupten, Meitingen, Herbertshofen, Stettenhofen	Schwäb.-bayer. Besucherring Dr. O. Kasten Theaterfahrt	Stadt Kaufbeuren, Lkr. Augsburg, Dillingen, Donauwörth, Günzburg, Ostallgäu, Unterallgäu
09/2	Lauingen/Burgau	Ulm Theater	Gundelfingen, Günzburg, Leipheim, Unterfahlheim, Oberfahlheim, Nersingen, Burlafingen, Burgau, Offingen, Rettenbach, Reisensburg, Denzingen, Deffingen, Kleinkötz, Großkötz, Bubesheim, Echlishausen, Bühl, Straß	Bettighofer Theaterfahrt	Stadt Ulm, Lkr. Dillingen, Günzburg, Neu-Ulm
09/3	Günzburg	Augsburg Stadttheater	Nornheim, Leinheim, Limbach, Unterknöringen, Oberknöringen, Burgau, Röfingen, Roßhaupten, Glöttweng, Rettenbach, Offingen, Schnuttenbach, Mindelaltheim, Dürrlauingen, Mönstetten, Winterbach, Eichenhofen, Hafenhofen, Haldenwang, Scheppach	Bettighofer Theaterfahrt	Stadt Augsburg, Lkr. Günzburg
11/5	Günzburg	Maria Vesperbild	Wasserburg, Denzingen, Rettenbach, Offingen, Remshart, Unterknöringen, Oberknöringen, Burgau, Röfingen, Scheppach, Jettingen, Burtenbach, Deffingen, Kleinkötz, Hochwang, Deubach, Wettenhausen, Goldbach, Kleinbeuren	Bettighofer Wallfahrten	Lkr. Günzburg
12/4	Leinheim	Bad Ditzenbach Thermalbad	Limbach, Unterknöringen, Oberknöringen, Burgau, Mindelaltheim, Schnuttenbach, Offingen, Rettenbach, Reisensburg, Günzburg, Leipheim, Unterfahlheim, Oberfahlheim, Nersingen	Bettighofer Ski-/Badefahrt	Lkr. Neu-Ulm, Göppingen, Günzburg

Schulen	Beschreibung	Verkehrsunternehmen
Alois-Kober-Grundschule Kötz, Grund- und Hauptschule Wasserburg	aus den Orten der Gemeinden Kötz und Bubesheim sowie dem Günzburger Stadtteil Deffingen nach Wasserburg	Bettighofer
Grund- und Hauptschule Leipheim, weiterführende Schulen in Günzburg	aus den Orten der Stadt Leipheim nach Leipheim und Günzburg	Zenker
Grund- und Hauptschule Offingen	aus den Orten der Gemeinden Gundremmingen, Offingen und Rettenbach nach Offingen	RBA
Grundschule Burgau	innerhalb der Stadt Burgau	Gruber, Vassigh
Grundschule Dürrlauingen	aus den Orten der Gemeinden Dürrlauingen, Winterbach und teilweise Haldenwang nach Dürrlauingen	Gruber
Grundschule Gundremmingen	von Gundremmingen nach Schnuttenbach	Chiba
Grundschule Ichenhausen	von Ichenhausen in die Orte der Stadt Ichenhausen sowie der Gemeinden Elzee, Kammeltal, Kötz und Waldstetten	Zenker
Grundschule Röfingen	aus den Orten der Gemeinden Haldenwang, Landensberg und Röfingen nach Röfingen	Gruber
Grundschule Unterknöringen	aus den Orten der Stadt Burgau nach Unterknöringen	Gruber, Vassigh
Hauptschule Burgau	von Burgau in die Orte der Stadt Burgau sowie der Gemeinden Dürrlauingen, Haldenwang, Landensberg, Röfingen und Winterbach	Gruber
Hauptschule Burgau	von Burgau in die Orte der Gemeinden Jettingen-Scheppach und Burtenbach	Mindel-Reisen
St.-Thomas-Gymnasium Wettenhausen	aus den Orten der Gemeinden Offingen und Rettenbach nach Wettenhausen	Mindel-Reisen
weiterführende Schulen	Einzelfahrten	BBS Brandner
weiterführende Schulen	Einzelfahrten	BBS Schapfl
weiterführende Schulen	Einzelfahrten	Gruber

Maßnahme aus dem Nahverkehrsplan 2001	Stand 2009	erledigt	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Einrichtung einer Regionalbushaltestelle in Burgau in der Nähe des Bahnhofes Burgau	Maßnahme nicht umgesetzt		Infrastruktur	2.4.7	am Bahnhof Burgau existiert keine Schnittstelle zwischen Bus und Bahn; die nächste regelmäßig bediente Bushaltestelle liegt in rund 700 Meter Entfernung	Mangel
Einrichtung einer Regionalbushaltestelle in der Nähe des entstehenden Legolandes südlich der Stadt Günzburg	Maßnahme umgesetzt	✓				
Einrichtung einer Regionalbushaltestelle in der Nähe des Musik-Parks bei Jettingen bei Eröffnung des Parks	die Planungen zum Musik-Park Jettingen-Scheppach wurden nicht realisiert	✓				
Einrichtung einer neuen Regionalbushaltestelle im Bereich Ulmer Straße/Höhe Violastraße	Maßnahme nicht umgesetzt		Räumliche Erschließung	2.4.3	das Gewerbegebiet "Violastraße" liegt im Einzugsbereich der Stadtbushaltestelle „Schreiberstraße“ und der Regionalbushaltestelle „Abzw. Wasserburg“	kein Mangel
Ein Fahrtenpaar, das in der Nebenverkehrszeit von Mo-Fr über Ried angeboten wird, ist über den Ort Behlingen zu führen	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	2.4.3	Behlingen liegt im Einzugsbereich der Haltestelle "Ried Hauptstraße", eine Änderung der Linienführung ist somit nicht notwendig	kein Mangel
Einführung eines Rufbuskurspaares innerhalb der Schwachverkehrszeit von Montag bis Freitag nach Gundremmingen	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	2.4.4	die letzte Fahrt von Günzburg und Offingen kommt um 17:14 Uhr in Gundremmingen an	bedingter Mangel
Beseitigung der fehlenden Wochen- und Feiertagsverbindungen von Gundremmingen nach Günzburg durch Einrichtung von bedarfsgerechten Rufbuskursen zwischen Gundremmingen und Offingen	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	2.4.4	Gundremmingen ist der einzige Ort im Landkreis Günzburg mit über 1000 Ew, der an Wochenenden nicht bedient wird	Mangel
Erhöhung des Fahrtenangebotes auf den Relationen Riedheim - Leipheim bzw. Riedheim - Günzburg (jeweils 1 Fahrtenpaar vor- und nachmittags). Bei der Einrichtung dieser Kurse ist auf einen Anschluss in Leipheim in Richtung Ulm/Neu-Ulm zu achten	Riedheim hat keinen Anschluss an den ÖPNV		Leistungsangebot	2.4.4	Riedheim hat 685 Ew und keinen Anschluss an den ÖPNV	Mangel
Alternativ Umwandlung des freigestellten Schülerverkehrs.						
Burtenbach: ein fehlendes Fahrtenpaar in der SVZ, aber keine Steigerung der Fahrtenangebotes nötig, da viele Verbindungen knapp außerhalb der SVZ angeboten werden	laut NVP 2001 kein Handlungsbedarf	✓				
Münsterhausen: ein fehlendes Fahrtenpaar in der SVZ, aber keine Steigerung der Fahrtenangebotes nötig, da viele Verbindungen knapp außerhalb der SVZ angeboten werden	laut NVP 2001 kein Handlungsbedarf	✓				
Erhöhung des Fahrtenangebotes zwischen Jettingen und dem Ortsteil Schönenberg durch Einrichtung eines Rufbus-Verkehres in der Nebenverkehrszeit	es gibt Mo bis Do an Schultagen auch Rückfahrten von Jettingen um 15:25 und 16:50		Leistungsangebot	2.4.4	Schönenberg hat nur 226 Ew und für einen Ort dieser Größe eine ausreichende Anbindung an Jettingen	kein Mangel
Steigerung des Fahrtenangebotes zwischen Günzburg und Goldbach durch Einführung eines Rufbuskurspaares	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	2.4.3	Goldbach hat nur 383 Ew, von denen der Großteil im Einzugsbereich der regelmäßig bedienten Haltestelle Wettenhausen Kreuzung wohnt	kein Mangel
Riedheim - Leipheim/Günzburg siehe unter Bedienungshäufigkeiten	Riedheim hat keinen Anschluss an den ÖPNV		Leistungsangebot	2.4.4	Riedheim hat 685 Ew und keinen Anschluss an den ÖPNV	Mangel
Auf der Verbindung Konzenberg - Burgau je ein direkt geführter Rufbus-Kurs der Linie 891 am Vormittag und Nachmittag	der größte Teil der Regelkurse fährt direkt		Leistungsangebot		die Rufbusse fahren im Fall eines Einsatzes nur die Haltestellen an, an denen Fahrgäste ein- oder aussteigen; die derzeit im Rufbusfahrplan veröffentlichten Zeiten bilden dagegen eine theoretische Fahrt über alle Haltestellen ab	Verbesserungsvorschlag

Maßnahme aus dem Nahverkehrsplan 2001	Stand 2009	erledigt	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Die Anbindung von Vorderschellenbach liegt innerhalb des geforderten Grenzwertes, der Richtwert wird um 1 Minute überschritten. Zudem liegt die Einwohnerzahl unter 200	laut NVP 2001 kein Handlungsbedarf	✓				
Verbesserung des P+R-Angebotes am Bahnhof Jettingen	Maßnahme nicht umgesetzt		Infrastruktur	2.4.7	am Bahnhof Jettingen existieren 24 P+R-Plätze bei 38 Umsteigern vom Pkw auf die Bahn an Werktagen laut Nahverkehrsplan 2001	Verbesserungsvorschlag
Verbesserte Anbindung von Ettlshofen und Anhofen in Richtung Ulm; Rufbus-Kurse nach Kissendorf	Anhofen und Ettlshofen sind durch Direktfahrten auf der Linie 870 an Ulm angebunden		Leistungsangebot	2.4.4	Anhofen hat unter 500 Ew und besitzt für einen Ort dieser Größe mit 4 Hin- und 7 Rückfahrten auf der Linie 870 eine gute Anbindung an Ulm; Ettlshofen hat nur 175 Ew und ist folglich mit einer Hin- und 4 Rückfahrten ausreichend an Ulm angebunden; im Fahrplan wird bei den Bedarfshaltestellen kein Unterschied zwischen "nur zum Aussteigen" und "auch zum Einsteigen" gemacht	Verbesserungsvorschlag
Verbesserte Anbindung der Ortschaft Ellzee an den Bedarfshalt Ellzee Bahnhof durch Einrichtung einer Fuß- und Radwegeverbindung zum Bahnhof	Maßnahme nicht umgesetzt		Straßenbau		ein Fuß- und Radweg zwischen dem Ort Elzee und dem Bahnhof würde für eine deutlich bessere und sicherere Erreichbarkeit sorgen	Verbesserungsvorschlag
Verbesserung der Bedienung Gundremmingen am Wochenende siehe bei Bedienungshäufigkeiten	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	2.4.4	Gundremmingen ist der einzige Ort im Landkreis Günzburg mit über 1000 Ew, der an Wochenenden nicht bedient wird	Mangel
Erhöhung des Fahrtenangebotes zwischen Jettingen und dem Ortsteil Schönenberg durch Einrichtung eines Rufbus-Verkehres in der Nebenverkehrszeit (siehe auch Reisezeiten)	es gibt Mo bis Do an Schultagen auch Rückfahrten von Jettingen um 15:25 und 16:50		Leistungsangebot	2.4.4	Schönenberg hat nur 226 Ew und für einen Ort dieser Größe eine ausreichende Anbindung an Jettingen	kein Mangel
Burtenbach: eine Anbindung zum Bahnhof Dinkelscherben, nicht realisierbar, kann aufgrund des geringen Pendlerpotentials, das keine wirtschaftliche Nutzung zulässt, nicht umgesetzt werden	laut NVP 2001 kein Handlungsbedarf	✓				
Deisenhausen: durch die azentrische Lage zur Linie Krumbach-Weißenhorn ist die Anbindung nur mit Nachteilen für die Hauptnutzer verbunden. Zudem ist ein geringes Fahrgastpotential Richtung Ulm zu erwarten	laut NVP 2001 kein Handlungsbedarf	✓				
Ziemetshausen: Angebotsverbesserung zum Ortsteil Schönebach	Schönebach wird von der Linie 600 regelmäßig bei Bedarf im Richtungsbandbetrieb angefahren	✓				
Ziemetshausen: Einrichtung einer Schnellbushaltestelle in fußläufiger Lage an der B 300	Schönebach wird von der Linie 600 regelmäßig bei Bedarf im Richtungsbandbetrieb angefahren	✓				
Günzburg: Weiterführung der Regionalbuslinien bis zum ZOB	die meisten Kurse verkehren ab/bis Bahnhof	✓				
Günzburg: Modernisierung und Umbau der Haltestelle Stadtbach	Maßnahme umgesetzt	✓				
Günzburg: verbesserte Anbindung des Stadtteils Deffingen durch eine Stadtbuslinie nach Wegfall der Haltestelle an der B 16	Deffingen ist durch die Linien 818 und 859 erschlossen		Leistungsangebot	2.4.4	Deffingen hat unter 500 Ew und für einen Ort dieser Größe eine gute Anbindung an die Kernstadt	kein Mangel

Maßnahme aus dem Nahverkehrsplan 2001	Stand 2009	erledigt	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Anbindung von Niederstotzingen an Günzburg für Schul- und Einkaufsverkehre	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	1.3	dienstags werden auf der Linie 855 zwei Fahrtenpaare zwischen Niederstotzingen und Günzburg angeboten; eine von den Landkreisen Günzburg und Heidenheim gemeinsam finanzierte Angebotsausweitung musste vor einigen Jahren mangels Nachfrage wieder eingestellt werden	kein Mangel
Anbindung Weißenhorn - Bibertal - Günzburg (vormittags Einkaufen, Arztbesuch)	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	2.4.4	Kissendorf ist mit 1129 Ew der größte Ort an der Linie 854 im Bibertal, der Grenzwert für die Bedienungshäufigkeit in der Nebenverkehrszeit beträgt somit zwei Fahrtenpaare; während der Schulferien verkehrt um 7:38 Uhr ein Kurs nach Günzburg, dienstags an Schultagen um 8:00 Uhr und einmal pro Monat einer um 8:45 Uhr, außerhalb dieser Zeiten fehlt eine Hinfahrt in der morgendlichen NVZ nach Günzburg; die Verkehre sind eher auf Ulm ausgerichtet	bedingter Mangel
Samstagsverkehr im Stadtgebiet Günzburg	Maßnahme umgesetzt	✓				
Bedienung Gewerbegebiet Deffingen	Maßnahme umgesetzt	✓				
Nachfrageorientierter Shuttlebetrieb zwischen Günzburg Bahnhof und Legoland-Freizeitpark	Maßnahme umgesetzt	✓				
Einrichtung einer Haltestelle für den Shuttlebetrieb in zentraler Lage von Günzburg	Maßnahme umgesetzt	✓				
Shuttlebetrieb an Spitzentagen zwischen Bahnhof Kleinkötz und Legoland-Freizeitpark	laut NVP 2001 kein Handlungsbedarf	✓				
Einführung einer Familien-Card oder eines Familientarifs	Maßnahme nicht umgesetzt		Tarifsystem		die Einführung eines VVM-Familientarifs hat sich als nicht erforderlich erwiesen	kein Mangel
Relation Günzburg - Ulm	Maßnahme nicht umgesetzt		Leistungsangebot	2.4.4	die Relation wird von der Bahn mit kurzen Reisezeiten bedient	kein Mangel
Relation Krumbach - Augsburg	die Haltestellen in Oberrohr, Schönebach und Gessertshausen Bahnhof werden nur bei Bedarf im Richtungsbandbetrieb angefahren; außerdem verkehren die meisten Kurse nicht mehr über Oberhausen	✓				
Maßnahmenpaket a	der Stadtbus Günzburg wurde grundlegend umstrukturiert	✓				
Maßnahmenpaket b	der Stadtbus Günzburg wurde grundlegend umstrukturiert		Leistungsangebot	2.4.4	für alle Günzburger Stadtteile sind die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit der Kernstadt erfüllt; eine weitergehende Erschließung im Zusammenhang mit dem Stadtverkehr oder Bedarfsverkehren wäre vorstellbar	kein Mangel
Maßnahmenpaket c	der Stadtbus Günzburg wurde grundlegend umstrukturiert	✓				
Ortsbezogene Taschen-/Faltfahrpläne	Maßnahme nicht umgesetzt		Information	2.4.8	auf Grund der Vielzahl von Linien und Fahrtzielen ist das Fahrplanangebot nicht für jeden leicht zu überblicken	Verbesserungsvorschlag
Werbemaßnahmen in Tageszeitungen	Maßnahme umgesetzt	✓				
Sonstiger Bedarf für Werbung und Marketing	Maßnahme umgesetzt	✓				

Unternehmen	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
BBS	Schwachstellen	in Schwachlastzeiten (ausserhalb der Schülerbeförderung) sind auf den Regionalbuslinien teils sehr geringe Fahrzeugauslastungen vorhanden	Fahrzeugauslastung	2.4.6	besonders bei wenig genutzten Fahrten ist der verstärkte Einsatz von bedarfsgesteuerten Verkehrsangeboten sinnvoll	Verbesserungsvorschlag
BBS	Schwachstellen	teils fehlende Sicherheitsmaßnahmen beim Einstieg mittags an "großen" Haltepunkten (z.B. Krumbach Omnibusbahnhof, Thannhausen Schule)	Infrastruktur	2.4.7	an einigen stark von Schülern frequentierten Haltestellen könnte durch organisatorische, verkehrsrechtliche oder bauliche Maßnahmen die Sicherheit der einsteigenden Schüler erhöht werden	Verbesserungsvorschlag
BBS	Verbesserungsvorschläge	Einführung von Anlagen zur dynamischen Fahrgastinformation (DFI) an wichtigen Haltepunkten	Infrastruktur	2.4.7	die Installation dynamischer Fahrgastinformationssysteme (Echtzeit-Information) an bedeutenden Haltestellen trägt zur Verbesserung des Informationsangebotes bei	Verbesserungsvorschlag
BBS	Engpässe und Behinderungen	Krumbach Bahnhofstraße/Fussgängerampel, Kreuzung Babenhauser Str./Nattenhauser Str., teils erheblicher Rückstau zur HVZ morgens und mittags; Zeitbedarf Babenhauser Straße - Krumbach Bahnhof teilweise 5 bis 8 Minuten	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag
BBS	Schwachstellen	im Stadtgebiet Krumbach entstehen durch hohe Verkehrsbelastung teils erhebliche Fahrzeitverzögerungen, weshalb die Beförderungsgeschwindigkeit durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung erhöht werden sollte	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag
BBS	Verbesserungsvorschläge	Priorisierung des ÖPNV durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung (LSA)	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag
BBS	Engpässe und Behinderungen	Thannhausen Schulzentrum: hohe Busdichte in der HVZ früh und mittags bei gleichzeitigem Pkw-Verkehr	Infrastruktur		ein vom Pkw-Verkehr räumlich getrennter Haltestellenbereich würde eine größere Sicherheit für die ein- und aussteigenden Schüler gewährleisten	Verbesserungsvorschlag
BBS	Verbesserungsvorschläge, Fahrgastpotentiale	Erweiterung der bedarfsgesteuerten Verkehrsangebote (RufBus, Richtungsband, Flächenbetrieb)	Leistungsangebot		bedarfsgesteuerte Verkehrsangebote stellen eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit dar, die Flächenerschließung zu sichern	Verbesserungsvorschlag
BBS	Verbesserungsvorschläge	Einführung einer Chipkarte für Zeitfahrausweise und als Debitkarte, Nutzung dieser Chipkarte als Senioren- und/oder Familienkarte im Stadtgebiet Krumbach	Tarifsystem		Diskussion noch nicht abgeschlossen	Verbesserungsvorschlag
BBS	Fahrgastpotentiale	Einführung eines Umwelt-Abos ausserhalb des Schülerverkehrs (z.B. 8 = 12, Fahrgast bezahlt für 1 Jahr ÖPNV-Nutzung 8 Monatskarten, Landkreis GZ 2 Monatskarten, Verkehrsunternehmen trägt 2 Monatskarten)	Tarifsystem		durch die Einführung eines preiswerten Jahresabonnements könnten Fahrgastpotentiale z.B. aus dem Bereich der Berufspendler für den ÖPNV erschlossen werden	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Schwachstellen	in Schwachlastzeiten (ausserhalb der Schülerbeförderung) sind auf den Regionalbuslinien teils sehr geringe Fahrzeugauslastungen vorhanden	Fahrzeugauslastung	2.4.6	besonders bei wenig genutzten Fahrten ist der verstärkte Einsatz von bedarfsgesteuerten Verkehrsangeboten sinnvoll	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Schwachstellen	Günzburg Haltestelle Rebay-Straße: teils fehlende Sicherheitsmaßnahmen beim Einstieg mittags	Infrastruktur	2.4.7	an einigen stark von Schülern frequentierten Haltestellen könnte durch organisatorische, verkehrsrechtliche oder bauliche Maßnahmen die Sicherheit der einsteigenden Schüler erhöht werden	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Verbesserungsvorschläge	Einführung von Anlagen zur dynamischen Fahrgastinformation (DFI) an wichtigen Haltepunkten	Infrastruktur	2.4.7	die Installation dynamischer Fahrgastinformationssysteme (Echtzeit-Information) an bedeutenden Haltestellen trägt zur Verbesserung des Informationsangebotes bei	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Engpässe und Behinderungen	Ulmer Straße (Abschnitt Friedhof - Pfarrhofplatz), Kreuzungsbereich Stadtbach/Sedanstr., Sedanstr./Augsburgerstr., Ludwig-Heilmeyer-Str./B10, B10/Augsburger Straße	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag

Unternehmen	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Bettighofer	Schwachstellen	im Stadtgebiet Günzburg (Ulmer Straße, mehrere Kreuzungsbereiche) entstehen durch hohe Verkehrsbelastung teils erhebliche Fahrzeitverzögerungen weshalb die Beförderungsgeschwindigkeit durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung erhöht werden sollte	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Verbesserungsvorschläge	Priorisierung des ÖPNV durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung (LSA)	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Verbesserungsvorschläge, Fahrgastpotentiale	Erweiterung der bedarfsgesteuerten Verkehrsangebote (RufBus, Richtungsband, Flächenbetrieb)	Leistungsangebot		bedarfsgesteuerte Verkehrsangebote stellen eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit dar, die Flächenerschließung zu sichern	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Verbesserungsvorschläge	Einführung einer Chipkarte für Zeitfahrausweise und als Debitkarte, Nutzung dieser Chipkarte als Senioren- und/oder Familienkarte im Stadtgebiet Günzburg	Tarifsystem		Diskussion noch nicht abgeschlossen	Verbesserungsvorschlag
Bettighofer	Fahrgastpotentiale	Einführung eines Umwelt-Abos ausserhalb des Schülerverkehrs (z.B. 8 = 12, Fahrgast bezahlt für 1 Jahr ÖPNV-Nutzung 8 Monatskarten, Landkreis GZ 2 Monatskarten, Verkehrsunternehmen trägt 2 Monatskarten)	Tarifsystem		durch die Einführung eines preiswerten Jahresabonnements könnten Fahrgastpotentiale z.B. aus dem Bereich der Berufspendler für den ÖPNV erschlossen werden	Verbesserungsvorschlag
Gruber	Engpässe und Behinderungen	Einbeziehung in die Planung der Haltestellenausstattung (Bushäuschen) zur optimalen Anfahrtsmöglichkeit	Infrastruktur		bei der Neuanlage oder Umgestaltung von Haltestellen sollte auch auf die Erfahrung und das Know-how der Verkehrsunternehmen zurückgegriffen werden	Verbesserungsvorschlag
Gruber	Engpässe und Behinderungen	durch die veränderten Ampelschaltung bei der Polizei Günzburg entsteht teilweise erheblicher Rückstau und somit Fahrplanverzögerungen	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag
Gruber	Engpässe und Behinderungen	Haltestellen Burgau Tellerstraße liegen weit auseinander, für Umsteiger mit knapp bemessenen Zeiten nicht erreichbar	Infrastruktur		zwischen den Bussteigen der Haltestelle "Burgau Tellerstraße" liegen etwa 100 Meter	Verbesserungsvorschlag
Gruber	Schwachstellen	die Bedienungshäufigkeit Richtung Landensberg und Winterbach könnte erhöht werden, aber das Fahrgastaufkommen ist zu gering	Leistungsangebot	2.4.4	alle Ortsteile der Gemeinden Landensberg und Winterbach haben unter 500 Ew und weisen für Orte dieser Größe dank der Rufbusse auf den Linien 890 und 891 eine gute Erschließung auf	kein Mangel
Gruber	Engpässe und Behinderungen	bessere Information der Behörden über Baumaßnahmen bzw. Straßensperrungen bereits im Vorfeld bzw. Einbeziehung in die Überlegungen für Umleitungen	Straßenbau		eine frühzeitige Zusammenarbeit der zuständigen Behörden mit den betroffenen Verkehrsunternehmen bei der Koordination von Umleitungen wegen Baumaßnahmen und Straßensperrungen ist grundsätzlich zu befürworten	NVP nicht zuständig
Mindel-Reisen	Verbesserungsvorschläge	evtl. noch bessere Abstimmungen der einzelnen Busunternehmen, um Leerfahrten oder stark gefüllte Busse zu entzerren	Fahrzeugauslastung		eine betriebliche Abstimmung der Busunternehmen untereinander ist grundsätzlich zu befürworten	NVP nicht zuständig
Mindel-Reisen	Schwachstellen	normale Kapazitätsengpässe in den Stoßzeiten des Schülerverkehrs	Fahrzeugauslastung	2.4.6	ob Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung eingeleitet werden müssen, wird u.a. auf der Basis von Fahrgastzählungen entschieden	Projekt Schülerbeförderung
Mindel-Reisen	Engpässe und Behinderungen	Jettingen-Scheppach - Günzburg	Fahrzeugauslastung	2.4.6	ob Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung eingeleitet werden müssen, wird u.a. auf der Basis von Fahrgastzählungen entschieden	Projekt Schülerbeförderung
RBA	Schwachstellen, Engpässe und Behinderungen	Linie 851, Kurs 463, Bedienung Jettingen - Günzburg: Das gute Omnibusangebot wird entsprechend gut angenommen (Bus voll / Zug leer)	Fahrzeugauslastung	2.4.6	ob Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung eingeleitet werden müssen, wird u.a. auf der Basis von Fahrgastzählungen entschieden	Projekt Schülerbeförderung
RBA	Fahrgastpotentiale	Projekt "Allg. Nachmittagsschulschlusszeit" sollte vorangetrieben werden"	Organisation Schülerverkehre		das Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung" läuft parallel	Projekt Schülerbeförderung

Unternehmen	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Zenker-Probst	Schwachstellen, Verbesserungsvorschläge	die Bahnstrecke Günzburg - Krumbach - Mindelheim sollte stillgelegt werden; die Strecke sollte von Omnibussen übernommen werden, mit den gleichen Zuschüssen, die die DB bekommt; der Bus ist flexibler, näher am Kunden und an den Ortszentren und kann auf Wünsche der Gäste schneller reagieren	Bahn		für den SPNV ist der Schienennahverkehrsplan des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie zuständig	NVP nicht zuständig
Zenker-Probst	Fahrgastpotentiale	durch die Aufgabe von den Einzelhandelsgeschäften in der Innenstadt Ichenhausen wird ein Stadtverkehr aufgebaut werden müssen - Anschluss der Reha-Klinik und des Seniorenheimes sowie der Orte der Verwaltungsgemeinschaft Ichenhausen an die SB-Märkte am Stadtrand	Leistungsangebot	2.4.3	die Fachklinik und das Seniorenheim liegen im Einzugsbereich der Haltestelle Fachklinik, die Einkaufsmärkte liegen im Einzugsbereich der Haltestelle Friedhof; eine weitergehende Erschließung im Zusammenhang mit einem Stadtverkehr oder Bedarfsverkehren wäre vorstellbar	Verbesserungsvorschlag
Zenker-Probst	Schwachstellen, Verbesserungsvorschläge	bei den Nachmittagskursen in Bezug auf das G8 sollte eine optimale Verkehrsverdichtung erfolgen	Organisation Schülerverkehre		die im Zusammenhang mit dem G8 zusätzlich notwendigen Nachmittagskurse führen auch zu Verbesserungen für die übrigen ÖPNV-Kunden	Projekt Schülerbeförderung

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Aichen	Fahrplanangebot	keine geregelte Anbindung aller Ortsteile an überregionale Orte (außer Schulbus)	Leistungsangebot	2.4.4	alle Gemeindeteile haben unter 500 Ew und für diese Größe eine gute Anbindung an die übergeordneten Orte: sie werden von der Linie 840 und mit Ausnahme von Nachstetten (nur 9 Ew) auch von den Rufbussen dieser Linie bedient; auf diese Weise besteht Anbindung an das Unterzentrum Thannhausen sowie durch Umstieg auf die Linie 600 an das Mittelzentrum Krumbach bzw. das Oberzentrum Augsburg; die Abfahrtszeiten der Rufbusse sind nicht optimal auf den Taktfahrplan der Linie 600 abgestimmt	Verbesserungsvorschlag
Aichen	Verbesserungsvorschläge	Ruf-Bus, Flexi-Bus in allen Ortsteilen; Anbindung an die Linie 600 in Ziemetshausen	Leistungsangebot		mit Ausnahme von Nachstetten (nur 9 Ew) werden alle Gemeindeteile von den Rufbussen der Linie 840 bedient; in Thannhausen kann auf die Linie 600 umgestiegen werden; die Abfahrtszeiten der Rufbusse sind nicht optimal auf den Taktfahrplan der Linie 600 abgestimmt	Verbesserungsvorschlag
Balzhausen	Verbesserungsvorschläge	Verbesserung der Anbindung an die Linie 600 Krumbach - Augsburg	Leistungsangebot	2.4.4	Balzhausen ist mit 10 bis 12 Fahrten pro Richtung und Tag an Thannhausen angebunden; dort kann auf die Linie 600 umgestiegen werden; die Erreichbarkeiten der übergeordneten Orte ist gewährleistet; die Abfahrtszeiten der Rufbusse sind nicht optimal auf den Taktfahrplan der Linie 600 abgestimmt	Verbesserungsvorschlag
Balzhausen	Fahrplanangebot, Verbesserungsvorschläge	die Nord-Süd-Verbindung müsste vor allem nachmittags verbessert werden	Leistungsangebot	2.4.4	Balzhausen wird vor allem durch die Linien 831 und 840 mit ihren Rufbussen erschlossen; die Grenzwerte für die Bedienungshäufigkeit sind erfüllt (Rückfahrt um 18:25 Uhr ab Thannhausen liegt zeitlich nah an der SVZ) und die Erreichbarkeiten der übergeordneten Orte ist gewährleistet (Anbindung an Thannhausen durch 10 bis 12 Fahrten pro Richtung und Tag)	kein Mangel
Bibertal	Verbesserungsvorschläge	Busse zum Teil überfüllt; hier sollte Abhilfe geschaffen werden	Fahrzeugauslastung	2.4.6	ob Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung eingeleitet werden müssen, wird u.a. auf der Basis von Fahrgastzählungen entschieden	Projekt Schülerbeförderung
Bibertal	Haltestellenausstattung	in Kissendorf in der Neu-Ulmer Straße (Ostseite) haben wir keine Möglichkeit ein Buswartehaus aufzustellen (Platzprobleme); daher stellen sich die Leute hier ins Bushaus auf der Westseite der Straße; die Leute rennen dann bei Ankunft des Busses über die Straße, was gefährlich ist, gerade bei den Schülern; könnte diese Haltestelle (Neu-Ulmer Straße Ostseite) zur Haltestelle an der Schule (Friedenstraße) umgelegt werden?	Infrastruktur	2.4.7	die Kurse der Linie 870 fahren in der angesprochenen Richtung von Großkissendorf weiter nach Silheim; eine Führung über die Friedenstraße ist wegen des dadurch entstehenden Zeitverlustes auf der Strecke Ichenhausen - Ulm nicht sinnvoll; ob dies ggf. für einzelne schülerrelevante Fahrten sinnvoll wäre, müsste in einem Gespräch zwischen Gemeinde, Landratsamt und Verkehrsunternehmen geklärt werden	kein Mangel
Bibertal	Fahrplanangebot, Verbesserungsvorschläge	die letzten Busse aus Günzburg ins Bibertal fahren für Berufspendler zu bald: 18:39 Uhr ab Bahnhof nach Bühl, 17:25 Uhr nach Kissendorf; hier sollte mindestens eine Stunde später noch ein Bus fahren	Leistungsangebot	2.4.4	Bühl hat 1611 Ew und Kissendorf 1129 Ew, der Grenzwert für die Bedienungshäufigkeit in der Schwachverkehrszeit ist somit ein Fahrtenpaar; Rückfahrt um 18:39 Uhr ab Günzburg nach Bühl liegt zeitlich relativ nah an der SVZ; nach Kissendorf fehlt eine Rückfahrt in der SVZ (letzte Fahrt ab Günzburg um 17:25 Uhr); die Verkehre sind eher auf Ulm ausgerichtet	bedingter Mangel
Bibertal	Fahrplanangebot, Verbesserungsvorschläge	zu lange Wartezeiten für die Schüler bei den Rückfahrten mittags und nachmittags von den weiterführenden Schulen	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Bibertal	Verbesserungsvorschläge	es wir angeregt, die Gemeinde Bibertal und die Stadt Leipheim in den DING-Verbund mit aufzunehmen	Tarifsysteem	2.4.8	eine Ausweitung des Donau-Iller-Nahverkehrsverbunds auf Teile des Landkreises Günzburg ist wirtschaftlich nicht sinnvoll	Verbesserungsvorschlag

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Bubesheim	Fahrplanangebot	insbesondere ältere Mitbürgerinnen und Mitbürger können nicht selbständig nach Günzburg zum Arzt, zum Einkaufen, Besuche erledigen oder Anbindung an andere Verkehrsmittel (z.B. Zug) erreichen	Leistungsangebot	2.4.4	nach Günzburg gelangt man von Bubesheim an Schultagen um 7:10 Uhr, 8:18 Uhr (nur Di), 12:37 Uhr und 13:46 Uhr, an Ferientagen um 7:52 Uhr und 13:46 Uhr; weitere Kurse verkehren nachmittags sowie einmal pro Monat mittwochs um 8:55 Uhr; Rückfahrten sind gegen 13:00, 16:00 und 17:30 möglich; eine ausreichende Erreichbarkeit ist also gewährleistet	kein Mangel
Bubesheim	Verbesserungsvorschläge	zumindest an zwei Tagen regelmäßige Anbindung an öffentlichen Nahverkehr; vorzugsweise Dienstag und Freitag vormittags zwischen 8:00 und 8:30 Uhr, mittags zwischen 12:30 Uhr und 13:00 Uhr	Leistungsangebot	2.4.4	nach Günzburg gelangt man von Bubesheim an Schultagen um 7:10 Uhr, 8:18 Uhr (nur Di), 12:37 Uhr und 13:46 Uhr, an Ferientagen um 7:52 Uhr und 13:46 Uhr; weitere Kurse verkehren nachmittags sowie einmal pro Monat mittwochs um 8:55 Uhr; Rückfahrten sind gegen 13:00, 16:00 und 17:30 möglich; eine ausreichende Erreichbarkeit ist also gewährleistet	kein Mangel
Burgau	Fahrplanangebot	seit Fahrplanänderung im Dezember 2008 ist die Anbindung an Städte wie München nur mit erheblichen Fahrzeitverlängerungen möglich	Bahn		für den SPNV ist der Schienennahverkehrsplan des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie zuständig	NVP nicht zuständig
Burgau	Fahrplanangebot	Haltestelle am Bahnhof	Infrastruktur	2.4.7	am Bahnhof Burgau existiert keine Schnittstelle zwischen Bus und Bahn; die nächste regelmäßig bediente Bushaltestelle liegt in rund 700 Meter Entfernung	Mangel
Burgau	Verbesserungsvorschläge, Fahrgastpotentiale	Einrichtung einer Haltestelle im Bereich Industriestraße/Robert-Bosch-Str.: durch Öffnung der Umgehungsstraße Richtung Konzenberg wird die Anbindung der "Holzwinkel-Gemeinden" verbessert; die Haltestelle würde zu einer erhebliche Verbesserung der Einkaufsmöglichkeiten für die Umlandgemeinden führen (z.B. REWE, Ihr Platz, Aldi, Takko, Norma, Gärtnerei Ahle)	Räumliche Erschließung	2.4.3	das Gewerbegebiet im Nordosten Burgaus liegt nicht im Einzugsbereich von regelmäßig bedienten Haltestellen	Verbesserungsvorschlag
Burgau	Fahrplanangebot, Fahrgastpotentiale	Haltestelle, Linie in das Wohngebiet "Galgenberg"/Burgau Nord	Räumliche Erschließung	2.4.3	das Wohngebiet liegt bei Anwendung der Grenzwerte im Einzugsbereich der Haltestelle "Oberknöringen B10"; eine weitergehende Erschließung im Zusammenhang mit einem Stadt- oder Bedarfsverkehr wäre vorstellbar	kein Mangel
Burgau	Verbesserungsvorschläge	Einrichtung einer Haltestelle in der Industriestraße für Pendler aus den Umlandgemeinden (z.B. für Mitarbeiter der Fa. Roma, Klimmer, Robatherm)	Räumliche Erschließung	2.4.3	der südlichen Teil der Industriestraße, der Stockerweg und die Ostpreußenstraße liegen im Einzugsbereich der Haltestelle "Ost (Möbel Riederle)"; eine weitergehende Erschließung im Zusammenhang mit einem Stadt- oder Bedarfsverkehr wäre vorstellbar	kein Mangel
Burtenbach	Verbesserungsvorschläge	oftmals extreme Fahrgastauslastung bei Bus von Oberwaldbach zu den weiterführenden Schulen in Thannhausen	Fahrzeugauslastung	2.4.6	ob Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung eingeleitet werden müssen, wird u.a. auf der Basis von Fahrgastzählungen entschieden	Projekt Schülerbeförderung
Burtenbach	Verbesserungsvorschläge	die überdachte Bushaltestelle an der Dorfstraße in Oberwaldbach liegt für Abfahrten Richtung Thannhausen auf der falschen Straßenseite	Infrastruktur	2.4.7	die bauliche Ausstattung der Haltestelle (z.B. auch mit Wetterschutz) liegt im Verantwortungsbereich der Gemeinde Burtenbach	kein Mangel
Burtenbach	Fahrplanangebot, Verbesserungsvorschläge	verschiedene berufstätige Bürger wünschen sich eine Busverbindung von Burtenbach nach Dinkelscherben	Leistungsangebot		es gibt nur 65 sozialversicherungspflichtige Pendler von Burtenbach nach Augsburg und 18 nach München: bei einem ÖPNV-Anteil von 4% würde das ein Potential von nur 3 Fahrgästen bedeuten; eine Linie nach Dinkelscherben ist also wirtschaftlich nicht sinnvoll; die Linie 830 hat in Jettingen Anschluss an die Bahnlinie Ulm - Augsburg	kein Mangel

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Burtenbach	Fahrplanangebot, Verbesserungsvorschläge	Busverbindungen an den Nachmittagen von Thannhausen nach Burtenbach: die Kinder, die eine weiterführende Schule in Krumbach, Ursberg oder Thannhausen besuchen, haben keine Möglichkeit in der Zeit von 13:30 Uhr bis 16:15 Uhr von Thannhausen nach Burtenbach mit einem Bus zu kommen; wir bitten um Einführung von Busverbindungen für die Kinder, die einen Nachmittagsunterricht besuchen	Organisation Schülerverkehre		dienstags und donnerstags gibt es auch um 15:45 Fahrten von Thannhausen nach Burtenbach; Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Burtenbach	Verbesserungsvorschläge	Schulbushaltestelle in der Lichtenaustraße in Oberwaldbach sollte auch im Linienverkehr berücksichtigt werden; die neu geschaffenen Wohngebiete, in denen auch die meisten Schüler wohnen, befinden sich im östlichen Teil des Dorfes	Räumliche Erschließung	2.4.3	bereits bei Anwendung des Richtwerts liegt der gesamte Ort im Einzugsbereiche der Haltestelle „Oberwaldbach Kreuzung“; die Linie 830 grundsätzlich über die Haltestelle "Lichtenaustraße" zu führen, ist wegen des dadurch entstehenden Zeitverlustes auf der Strecke Thannhausen - Jettingen nicht sinnvoll; ob dies ggf. für weitere einzelne schülerrelevante Fahrten sinnvoll wäre, müsste in einem Gespräch zwischen Gemeinde, Landratsamt und Verkehrsunternehmen geklärt werden	kein Mangel
Deisenhausen	Verbesserungsvorschläge	Einführung des Flexi-Bus-Systems	Leistungsangebot	2.3.3.	das Flexibus-System wurde inzwischen eingeführt	bereits umgesetzt
Deisenhausen	Fahrplanangebot	abgesehen vom Schulbus gibt es lediglich eine Linie der RBA nach Ulm in der Früh vor 6:00 Uhr am Abend nach 19:00 Uhr zurück	Leistungsangebot	2.3.3.	die Einführung des Flexibus-Systems hat die Situation deutlich verbessert	bereits umgesetzt
Dürrlauringen	Fahrplanangebot	DB-Haltezeiten	Bahn		für den SPNV ist der Schienennahverkehrsplan des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie zuständig	NVP nicht zuständig
Gundremmingen	Fahrplanangebot	an Wochenenden und an gesetzlichen Feiertagen bestehen keine Busverbindungen nach Offingen oder Günzburg	Leistungsangebot	2.4.4	Gundremmingen ist der einzige Ort im Landkreis Günzburg mit über 1000 Ew, der an Wochenenden nicht bedient wird	Mangel
Gundremmingen	Verbesserungsvorschläge	evtl. für Wochenenden und gesetzliche Feiertage einen Rufbus einrichten	Leistungsangebot	2.4.4	Gundremmingen ist der einzige Ort im Landkreis Günzburg mit über 1000 Ew, der an Wochenenden nicht bedient wird	Mangel
Günzburg	Haltestellenausstattung	die zentrale Haltestelle am Marktplatz braucht dringend einen neuen Fahrgastwartepavillon; ebenso fehlen an vielen Stadtbushaltestellen Wartehäuschen, die einen Wetterschutz bieten; hier ist dringend Nachrüstung erforderlich	Infrastruktur	2.4.7	Haltestellen mit mehr als 50 bis 100 Einsteigern je Werktag sowie Hauptverknüpfungspunkte sollen mit einem Wetterschutz ausgestattet sein	bedingter Mangel
Günzburg	Fahrplanangebot	durch den Stadtbusverkehr werden die Stadtteile Wasserburg, Weststadt, Innenstadt, östl. Stadtgebiet, Kliniken und Reisenburg gut miteinander vernetzt; die übrigen Stadtteile werden durch die nach Günzburg einfahrenden öffentlichen Linien bedient, wobei große zeitliche Versorgungslücken bestehen; eine Bedienung im Stundentakt - wie beim Stadtbus - muss hier das Ziel sein; auch Stadtgebiete der Kernstadt, die heute noch nicht angefahren werden, sind einzubinden; alternativ könnte ein Flexibussystem angedacht werden, das flächendeckend von 6 bis 20 Uhr zur Verfügung steht und deutlich billiger als die Taxikosten ist	Leistungsangebot	2.4.4	Deffingen, Nornheim und Riedhausen haben unter 500 Ew, Leinheim hat 664 Ew und Denzingen 1116 Ew; für alle sind die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit der Kernstadt erfüllt; eine weitergehende Erschließung im Zusammenhang mit dem Stadtverkehr oder Bedarfsverkehren (z.B. Flexibus) wäre vorstellbar	kein Mangel
Günzburg	Verbesserungsvorschläge	Förderung eines gemeinsamen Busverkehrsnetzes bzw. eines Flexibussystems mit ÖPNV-Mitteln, um mehr Wirtschaftlichkeit zu erreichen	Leistungsangebot	2.4.4	für alle Günzburger Stadtteile sind die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit der Kernstadt erfüllt, ein Handlungsbedarf im Sinne des Nahverkehrsplans besteht also nicht	kein Mangel

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Günzburg	Fahrgastpotentiale	ältere Menschen - Senioren - in Gebieten, die heute noch nicht vom ÖPNV bedient werden	Leistungsangebot	2.4.4	für alle Günzburger Stadtteile sind die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit der Kernstadt erfüllt; eine weitergehende Erschließung im Zusammenhang mit dem Stadtverkehr oder Bedarfsverkehren (z.B. Flexibus) wäre vorstellbar	kein Mangel
Günzburg	Fahrgastpotentiale	Schüler, die nach dem Nachmittagsunterricht, nach Hause wollen	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Günzburg	Fahrgastpotentiale	Hinführung des ÖPNV zu neuen Einkaufsgebieten	Räumliche Erschließung	2.4.3	das gesamte Stadtgebiet einschließlich der Einkaufsgebiete ist bereits bei Anwendung der Richtwerte erschlossen; das Gewerbegebiet "Violastraße" liegt im Einzugsbereich einer Stadtbushaltestelle und einer Regionalbushaltestelle; grundsätzlich ist die Realisierung eines ÖPNV-Anschlusses beim Bau neuer Einkaufsgebiete zu befürworten	kein Mangel
Haldenwang	Verbesserungsvorschläge	Abstimmung der Busunternehmen mit den Schulzeiten nicht nur vormittags, sondern auch nachmittags	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Ichenhausen	Haltestellenausstattung	die Schalterhalle mit Wartebereich im Bahnhof Ichenhausen ist geschlossen, ein Fahrkartenaufnahmegerät steht im Freien; im Bahnhof Ichenhausen können deshalb z.B. Auskünfte nicht eingeholt werden oder Fahrkartenreservierungen usw. nicht getätigt werden; wünschenswert wäre die Öffnung der Schalterhalle mit Wartebereich sowie Besetzung eines Schalters mit einem Beschäftigten	Bahn		der Bahnhof Ichenhausen gehört laut DB der untersten Bahnhofskategorie 6 an; eine Verbesserung der Situation wird deshalb wohl nur durch private oder städtische Initiative möglich sein	Verbesserungsvorschlag
Ichenhausen	Fahrplanangebot, Verbesserungsvorschläge	bessere Anbindung der Stadtteile an die Kernstadt, der Mitgliedsgemeinden der Verwaltungsgemeinschaft Ichenhausen und des Umlandes an die Stadt Ichenhausen	Leistungsangebot	2.4.4	Stadtteile: Hochwang hat rund 1400 Ew und ist durch Bus und Bahn ausreichend angebunden; Autenried, Oxenbronn und Rieden haben je um die 650 Ew und sind vor allem durch die Linie 870 nach den Grenzwerten der Bedienungshäufigkeit sowie der Erreichbarkeit der Kernstadt ausreichend erschlossen; Deubach hat unter 500 Ew und ist für diese Größe ausreichend erschlossen; Verwaltungsgemeinschaft: Waldstetten hat rund 1200 Ew und ist nach den Grenzwerten der Bedienungshäufigkeit sowie der Erreichbarkeit von Ichenhausen ausreichend bedient; Ellzee hat gut 700 Ew, Hausen und Stoffenried unter 500, alle sind für ihre Größe ausreichend erschlossen	Verbesserungsvorschlag
Ichenhausen	Fahrgastpotentiale	evtl. im Hinblick auf die Erschließung der verkehrsintensiven Einrichtungen	Räumliche Erschließung	2.4.3	das gesamte Stadtgebiet einschließlich der verkehrsintensiven Einrichtungen liegt im Einzugsbereich bestehender Haltestellen und des Bahnhofs	kein Mangel
Jettingen-Scheppach	Fahrplanangebot	Busse fahren teilweise nur an Schultagen und zu Schulzeiten, während der Ferienzeit keine Busverbindung gewährleistet	Leistungsangebot	2.4.4	Ried und Schönenberg sind die einzigen Ortsteile über 100 Ew ohne Bahnanschluss; Ried hat unter 500 Ew und wird auch während der Ferien von der Linie 830 bedient; Schönenberg hat nur 226 Ew und während der Ferien dienstags und freitags eine Hin- und Rückfahrtmöglichkeit nach Günzburg	kein Mangel
Jettingen-Scheppach	Fahrgastpotentiale	evtl. Arbeitnehmer der ansässigen Firmen im Gewerbegebiet Scheppach	Räumliche Erschließung	2.4.3	die Gewerbegebiete in Scheppach liegen bei Anwendung der Grenzwerte nahezu vollständig im Einzugsbereich regelmäßig bedienter Haltestellen und des Bahnhofs; bei Anwendung der Richtwerte liegt der Bereich um die Siemensstraße außerhalb des erschlossenen Raums	Verbesserungsvorschlag
Kammeltal	Haltestellenausstattung	Egenhofen, Kleinbeuren, Hammerstetten	Infrastruktur	2.4.7	Klärung im Zuge einer Haltestellenschau	bedingter Mangel

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Kammeltal	Verbesserungsvorschläge	Busverbindung Krumbach - Günzburg durch das Kammeltal: Krumbach - Billenhausen - Neuburg - Langenhaslach - Naichen - Ried - Egenhofen - Ettenbeuren - Wettenhausen - Kleinbeuren - Hammerstetten - Limbach - Günzburg	Leistungsangebot		die Linie 826 führt von Burgau kommend durch das Kammeltal nach Krumbach und die Linie 871 führt von Günzburg durch das Kammeltal Richtung Ichenhausen	kein Mangel
Kammeltal	Fahrplanangebot	keine durchgehende Nord-Süd-Linie von Behlingen nach Hammerstetten	Leistungsangebot	2.4.3	die Linie 826 führt von Burgau kommend in Nord-Süd-Richtung durch Gemeinde nach Krumbach; Behlingen liegt im Einzugsbereich der Haltestelle "Ried Behlinger Straße"; des weiteren führt die Linie 871 von Günzburg in Nord-Süd-Richtung durch Gemeinde Richtung Ichenhausen	kein Mangel
Kammeltal	Fahrplanangebot	keine Verbindung der nördlichen Ortsteile nach Krumbach	Leistungsangebot	2.1.2	die Linie 826 führt von Burgau kommend über Hammerstetten, Wettenhausen, Ettenbeuren, Egenhofen und Ried nach Krumbach; außerdem liegen vor allem die nördlichen Ortsteile eher in den Einzugsgebieten des möglichen Mittelzentrums Ichenhausen und des Mittelzentrums Günzburg	kein Mangel
Kammeltal	Fahrgastpotentiale	Ettenbeuren und Wettenhausen	Leistungsangebot	2.4.4	Ettenbeuren hat 1034 Ew und Wettenhausen hat 627 Ew; beide Orte sind nach den Grenzwerten der Bedienungshäufigkeit sowie der Erreichbarkeit von Ichenhausen sowie Günzburg ausreichend bedient	kein Mangel
Krumbach	Haltestellenausstattung	beim Einstieg im Schülerverkehr mittags an den zentralen Haltestellen sind zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen erforderlich	Infrastruktur	2.4.7	an einigen stark von Schülern frequentierten Haltestellen könnte durch organisatorische, verkehrsrechtliche oder bauliche Maßnahmen die Sicherheit der einsteigenden Schüler erhöht werden	Verbesserungsvorschlag
Krumbach	Verbesserungsvorschläge	an den wichtigen Haltestellen sollten dynamische Fahrgastinformationen eingerichtet werden	Infrastruktur	2.4.7	die Installation dynamischer Fahrgastinformationssysteme (Echtzeit-Information) an bedeutenden Haltestellen trägt zur Verbesserung des Informationsangebotes bei	Verbesserungsvorschlag
Krumbach	Verbesserungsvorschläge	Vorranggewährung für die ÖPNV-Busse bei den Ampelanlagen (Einrichtung von Lichtsignalsteuerungen)	Infrastruktur	2.4.7	durch Lichtsignalanlagenbeeinflussung kann die Beförderungsgeschwindigkeit des ÖPNV gesteigert werden	Verbesserungsvorschlag
Krumbach	Fahrplanangebot	in den sog. Schwachlastzeiten (vormittags, abends, sonn- und feiertags) sind nur begrenzte Anbindungen im Stadtgebiet und in die Stadtteile vorhanden; gleiches gilt für einen Teil der überörtlichen Linien	Leistungsangebot	2.3.3.	die Einführung des Flexibus-Systems hat die Situation im Bereich der Verwaltungsgemeinschaft Krumbach deutlich verbessert	bereits umgesetzt
Krumbach	Verbesserungsvorschläge	das bedarfsgesteuerte Verkehrsangebot sollte sukzessiv ausgebaut werden (Bsp.: Flexibus)	Leistungsangebot	2.3.3.	im Bereich der Verwaltungsgemeinschaft Krumbach wurde das Flexibus-System inzwischen eingeführt	bereits umgesetzt
Krumbach	Fahrgastpotentiale	Potentiale im Be- und Versorgungsverkehr	Leistungsangebot	2.3.3.	im Bereich der Verwaltungsgemeinschaft Krumbach wurde inzwischen ein Flexibus-System eingeführt	bereits umgesetzt
Krumbach	Fahrgastpotentiale	Berufspendler durch eine bessere Anbindung der Gewerbegebiete an das ÖPNV-Netz	Räumliche Erschließung	2.4.3	die Gewerbegebiete im Norden und Süden Krumbachs liegen bei Anwendung der Grenzwerte nur teilweise im Einzugsbereich der Regionalbushaltestellen; die Gewerbegebiete werden von Buslinien tangiert, auf welchen nur wenige Kurse angeboten werden, da die Bedienung der Nord-Süd-Achse hauptsächlich von der Bahn übernommen wird; deshalb ist die Einrichtung neuer Regionalbushaltestellen für Berufspendler nicht wirkungsvoll; eine Erschließung durch den Flexibus ist gewährleistet	kein Mangel
Krumbach	Verbesserungsvorschläge	Einführung vielfältig nutzbarer Chipkarten als Fahrausweisersatz oder -ergänzung	Tarifsystem		Diskussion noch nicht abgeschlossen	Verbesserungsvorschlag
Leipheim	Fahrgastpotentiale	Weißingen/Riedheim, Wohngebiete Krautgarten und Kohlplatte	Leistungsangebot	2.4.4	Riedheim hat 685 Ew und keinen Anschluss an den ÖPNV; Weißingen hat nur 89 Ew	Mangel

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Leipheim	Verbesserungsvorschläge	eine bessere Verbindung vom Stadtteil Weißingen über den Stadtteil Riedheim, Haltestelle Kohlplatte, Haltestelle Busbahnhof Leipheim nach Günzburg; zwischen Weißingen und Leipheim verkehrt lediglich der Schulbus im Rahmen des freigestellten Schülerverkehrs	Leistungsangebot	2.4.4	Riedheim hat 685 Ew und keinen Anschluss an den ÖPNV; Weißingen hat nur 89 Ew; die angebotenen Schülerverkehre sollten auch der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden	Mangel
Leipheim	Fahrplanangebot	Verbesserung der Bus- und Bahn-Anbindung nach Ulm/Neu-Ulm durch eine Verknüpfung mit dem Verkehrsverbund DING	Tarifsystem	2.4.8	eine Ausweitung des Donau-Iller-Nahverkehrsverbunds auf Teile des Landkreises Günzburg ist wirtschaftlich nicht sinnvoll	Verbesserungsvorschlag
Münsterhausen	Haltestellenausstattung	Unterstellmöglichkeiten für Fahrgäste sind an den Haltestellen im Gemeindebereich Münsterhausen zum Teil nur einseitig oder gar nicht vorhanden	Infrastruktur	2.4.7	Haltestellen mit mehr als 50 bis 100 Einsteigern je Werktag sollen mit einem Wetterschutz ausgestattet sein	bedingter Mangel
Münsterhausen	Fahrplanangebot, Verbesserungsvorschläge	die Nord-Südverbindung müsste nachmittags besser bedient werden	Leistungsangebot	2.4.4	das Fahrplanangebot der Linien 830, 841 und 845 erfüllt die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit des Unterzentrums Thannhausen sowie des Mittelzentrums Krumbach (Anbindung an Thannhausen durch 10 bis 11 Fahrten pro Richtung und Tag)	kein Mangel
Münsterhausen	Verbesserungsvorschläge	die Anbindung an die Linie 600 Krumbach-Augsburg müsste verbessert werden	Leistungsangebot		die Abfahrtszeiten Richtung und ab Thannhausen sind zumeist bereits auf die Taktzeiten der Linie 600 abgestimmt	Verbesserungsvorschlag
Neuburg	Verbesserungsvorschläge	es wäre erstrebenswert, wenn auch der Markt Neuburg von der Möglichkeit des "Rufbusses" der Verwaltungsgemeinschaft Krumbach gebrauch machen könnte	Leistungsangebot		grundsätzlich ist das Flexibus-System in Abhängigkeit von den Rahmenbedingungen auch in anderen Räumen einsetzbar; der Hauptort Neuburg verfügt über eine gute Anbindung an Krumbach durch die Bahn	Verbesserungsvorschlag
Offingen	Verbesserungsvorschläge	Einrichtung eines Jugend-Disco-Taxi-Systems am Beispiel Donau-Ries	Leistungsangebot		Disco- und Nachtverkehre gehören nicht zur ÖPNV-Grundversorgung und sind zu individuell, um über ÖPNV abgedeckt zu werden	kein Mangel
Offingen	Verbesserungsvorschläge	Busverbindung nach Gundelfingen als Ergänzung der bestehenden Linie der Fa. Mindel-Reisen Offingen - Lauingen; sie könnte als Rundlinie Offingen - Lauingen - Gundelfingen - Offingen eingerichtet werden	Leistungsangebot		Lauingen bildet mit Dillingen ein gemeinsames Mittelzentrum der benachbarten Region Augsburg, Gundelfingen ist nur Unterzentrum; gleichzeitig gibt es nur 42 sozialversicherungspflichtige Pendler von Offingen nach Gundelfingen: bei einem ÖPNV-Anteil von 4% würde das ein Potential von nicht einmal 2 Fahrgästen bedeuten	kein Mangel
Rettenbach	Haltestellenausstattung	Haltestelle in Harthausen	Infrastruktur		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“ (Verlegung der Haltestelle)	Projekt Schülerbeförderung
Rettenbach	Fahrplanangebot	nicht ausreichend, weil Defizite bestehen in Remshart und Harthausen	Leistungsangebot	2.4.4	Remshart hat 292 Ew und Harthausen 361 Ew; für Orte dieser Größe erfüllt das Fahrtenangebot die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit; zum Schuljahresbeginn wurden Verbesserungen erreicht	Verbesserungsvorschlag
Rettenbach	Verbesserungsvorschläge, Fahrgastpotentiale	Ausweitung des Rufbussystems für Remshart und Harthausen	Leistungsangebot	2.4.4	Remshart hat 292 Ew und Harthausen 361 Ew; für Orte dieser Größe erfüllt das Fahrtenangebot die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit; zum Schuljahresbeginn wurden Verbesserungen erreicht	Verbesserungsvorschlag
Thannhausen	Haltestellenausstattung	an der Haltestelle "Kirche" Südseite ist keine Unterstellmöglichkeit für Fahrgäste vorhanden; aufgrund der Verkehrsdichte können Fahrgäste, die sich auf der Nordseite untergestellt haben, nicht schnell bzw. sicher genug die Straße überqueren	Infrastruktur	2.4.7	auf Grund der Bedeutung der Haltestelle u. a. als Umsteigepunkt sollte sie mit einem Wetterschutz ausgestattet sein; Verantwortungsbereich der Stadt Thannhausen	Mangel

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Thannhausen	Fahrplanangebot	die Nord-Südverbindung müsste nachmittags besser bedient werden; vor allem Richtung Mindelheim	Leistungsangebot	2.4.4	die im Landkreis Günzburg liegenden Orte südlich von Thannhausen werden durch die Kombination der Linien 831, 837 und vor allem 840 mit ihren Rufbussen recht gut bedient; die Orte nördlich von Thannhausen werden durch die Linien 830, 841 und 845 ausreichend bedient; die Erschließung im Zusammenhang mit Nachmittagsunterricht an den Schulen in Thannhausen war Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“; über die Linie 600 besteht in Krumbach Anschluss an die Mittelschwabenbahn	kein Mangel
Thannhausen	Verbesserungsvorschläge	um Besuche des Legolandparks am Wochenende zu erleichtern, wird vorgeschlagen: samstags eine Anbindung zum Legoland (während der Saison) ab Thannhausen über Krumbach gegen 8:30 Uhr; sonntags eine Anbindung zum Legoland (während der Saison) ab Thannhausen über Krumbach gegen 8:30 Uhr; bisher ist nur eine Verbindung kurz nach 7:00 Uhr ab Thannhausen möglich	Leistungsangebot		neben der angesprochenen Verbindung um 7:05 Uhr bestehen noch folgende: samstags um 7:30 Uhr mit der Linie 830 nach Günzburg und dort Umstieg in den Legoland-Shuttle, samstags und sonntags um kurz nach 10 Uhr über Krumbach, mit der Bahn nach Günzburg und dort Umstieg in den Legoland-Shuttle	Verbesserungsvorschlag
Thannhausen	Fahrgastpotentiale	Gewerbegebiet an der Bürgermeister-Raab-Straße im Bereich der Einkaufsmärkte; auf einer Strecke der Bürgermeister-Raab-Straße von ca. 250 m sind angesiedelt: Penny, Aldi, Metzgerei Leberl, V-Markt, Norma, Lidl, Schlecker, Kik und zwei Getränkemärkte	Räumliche Erschließung	2.4.3	das Gewerbegebiet an der Bürgermeister-Raab-Straße liegt im Einzugsbereich der Haltestelle „Ursberger Straße“	kein Mangel
Ursberg	Fahrgastpotentiale	in Mindelzell und Premach können über den kompletten Tag hinweg zusätzliche Fahrgastpotentiale erschlossen werden.	Leistungsangebot	2.4.4	Premach hat nur 108 Ew und Mindelzell 714; die Orte werden vor allem durch die Linie 838 mit ihren Rufbussen erschlossen; das Fahrtenangebot erfüllt die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit; die Rufbusse sind sowohl zeitlich, als auch örtlich nicht optimal mit der Linie 600 verknüpft	Verbesserungsvorschlag
Ursberg	Fahrplanangebot	insbesondere die Ortsteile Mindelzell und Premach haben keine akzeptable Anbindung in die Nachbarstädte, um wichtige Angelegenheiten (z.B. Arztbesuche) allein erledigen zu können; dies betrifft insbesondere alle Bevölkerungsschichten ohne Führerschein und PKW (Jugendliche und Senioren, aber auch andere Altersgruppen)	Leistungsangebot	2.4.4	Premach hat nur 108 Ew und Mindelzell 714; die Orte werden vor allem durch die Linie 838 mit ihren Rufbussen erschlossen; das Fahrtenangebot erfüllt die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit; die Rufbusse sind sowohl zeitlich, als auch örtlich nicht optimal mit der Linie 600 verknüpft	Verbesserungsvorschlag
Ursberg	Verbesserungsvorschläge	der ÖPNV muss insbesondere die Ortsteile Mindelzell und Premach zukünftig berücksichtigen und in den Fahrplan dementsprechend aufnehmen; nur so können auch die Bürger dieser Ortsteile eigenständig ihre Angelegenheiten erledigen bzw. Kontakte pflegen	Leistungsangebot	2.4.4	Premach hat nur 108 Ew und Mindelzell 714; die Orte werden vor allem durch die Linie 838 mit ihren Rufbussen erschlossen; das Fahrtenangebot erfüllt die Grenzwerte der Bedienungshäufigkeit und der Erreichbarkeit; die Rufbusse sind sowohl zeitlich, als auch örtlich nicht optimal mit der Linie 600 verknüpft	Verbesserungsvorschlag
Wiesenbach	Fahrplanangebot	eine Verbindung nach Krumbach ist angeboten, wird aber nur sehr unzureichend genutzt	Fahrzeugauslastung	2.4.6	besonders bei wenig genutzten Fahrten ist der verstärkte Einsatz von bedarfsgesteuerten Verkehrsangeboten sinnvoll	Verbesserungsvorschlag
Wiesenbach	Fahrplanangebot	die Schulbusse sind sehr voll	Fahrzeugauslastung	2.4.6	ob Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung eingeleitet werden müssen, wird u.a. auf der Basis von Fahrgastzählungen entschieden	Projekt Schülerbeförderung
Winterbach	Fahrplanangebot	die Busverbindungen von den Schulen (im besonderen nachmittags) zu den Wohnorten unserer Gemeinde sind umständlich	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung

Gemeinde	Antwort auf Frage nach	Schwachstellen / Verbesserungsvorschläge	Thema	s. Kapitel	Bemerkung	Bewertung
Winterbach	Verbesserungsvorschläge	Bus aus Krumbach kommt um 13:40 Uhr in Röfingen an, um 13:34 Uhr fährt der Gymnasialbus Richtung Hafenhofen - Dürrlauringen; sollte es möglich, dass der Gymnasialbus in Röfingen wartet, so hätten die Schüler aus Krumbach einen Heimanschluss; ebenfalls sollte der Gymnasialbus bei Bedarf die Gemeinde Winterbach anfahren	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Winterbach	Verbesserungsvorschläge	Problem mit der Nachmittagsrückverbindung ab 15:45 Günzburg nach Burgau: ab Burgau ist eine Anschlussverbindung nach Winterbach erst ab 18:00 Uhr möglich	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Winterbach	Verbesserungsvorschläge	ebenfalls stellt die Rückverbindung am Nachmittag vom Gymnasium Wettenhausen ein Problem dar	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Winterbach	Verbesserungsvorschläge	es sollte jeweils vor Schulbeginn (Infoveranstaltung oder Zusenden der Verbindungsmöglichkeiten) geprüft werden, welche Defizite bestehen; ein weiterer Abgleich sollte nach dem Feststehen der Stundenpläne, sowie der Inanspruchnahme durch die Schüler erfolgen (ggf. Rufbus); dafür wäre ein separater Info-Elternabend an den Schulen mit den Spezialisten der Busunternehmen jährlich wiederkehrend nötig	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung
Ziemetshausen	Fahrplanangebot	fehlende Anbindung der nicht an der B 300 liegenden Ortsteile an den Hauptort (Linie 600)	Leistungsangebot	2.4.4	alle betroffenen Ortsteile haben unter 500 Ew und für diese Größe eine ausreichende Anbindung an Ziemetshausen; eine Führung der Linie 600 über weitere Ortschaften abseits der B 300 würde zu einer nicht vertretbaren Reisezeitverlängerung auf der Relation Krumbach - Augsburg führen; die Einführung von Rufbusverkehren ist wegen Fehlens eines Taxiunternehmens vor Ort problematisch	Verbesserungs- vorschlag
Ziemetshausen	Fahrplanangebot	Probleme mit Rückfahrt von Schülern (Mittag, Nachmittag)	Organisation Schülerverkehre		Thema für das parallel laufende Projekt „Verbesserung der Schülerbeförderung“	Projekt Schülerbeförderung